

TR 643

ORP Mamry

PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE OKRĘTU:

Podniesienie bandery: 25 września 1992 r.

- długość: 38,5 metra;
- szerokość: 7,2 metra;
- zanurzenie: 1,7 metra;
- wyporność: 216 ton;
- prędkość: 14 węzłów;
- napęd główny: 2 silniki wysokoprężne M401A1 o mocy 1000 KM.

Uzbrojenie:

- trały kontaktowe i niekontaktowe;
- morski zestaw raketowo-artyleryjski ZU-23-2-MR;
- 2 wyrzutnie rakiet przeciwlotniczych Strzała S-2M;
- tory minowe do zabierania wariantowego uzbrojenia min morskich lub zrzutni grawitacyjnych bomb głębinowych.

Charakterystyka:

ORP Mamry to trałowiec bazowy projektu 207 M (typu Mamry). Trałowce typu Mamry zostały zbudowane w Stoczni Marynarki Wojennej w Gdyni w latach 1991 - 1994. Są to jednostki małomagnetyczne przeznaczone do poszukiwania i niszczenia min kontaktowych i niekontaktowych postawionych w zagrodach minowych lub pojedynczo. Ograniczenie pola magnetycznego osiągnięto głównie dzięki zastosowaniu w konstrukcji kadłuba i pokładówki laminatu poliestrowo-szklanego. Trałowce projektu 207 M stanowią zmodernizowaną wersję okrętów 207 P (typu Gardno). Zastosowano na nich nowszej generacji wyposażenie hydrolokacyjne, trałowe i artyleryjskie. Okręt wchodzi w skład 8. Flotyli Obrony Wybrzeża.