

Regaty Oderman Cup

Trzebież, 30 września – 1 października 2023

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty będą rozgrywane zgodnie z "przepisami", jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2021-2024.
- 1.2. Będą stosowane dodatkowo Przepisy Systemu Wyrównaczego ORC 2023, Przepisy Formuły KWR 2023, Przepisy World Sailing Offshore Regulations, App. B

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

- 2.1. Komisja regatowa może protestować jachty za złamanie poniższych przepisów bezpieczeństwa.
- 2.2. Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 2.3. Każdego dnia przybywając na akwen regatowy, każdy jacht musi przepłynąć prawym halsiem za rufą statku komisji regatowej.
- 2.4. Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy jest to niemożliwe, zaraz po powrocie na brzeg.
- 2.5. Jacht, który ukończy wyścig w swojej klasie i przygotowuje się do kolejnego startu, nie może przeszkadzać jachtom pozostałych klas, które kontynuują wyścig.

3. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się w Marinie Trzebież. W komunikacji na akwenu regat będzie wykorzystywany kanał 77 VHF

Dla chętnych zawodników będzie także prowadzona komunikacja za pośrednictwem aplikacji WhatsApp. Aby dołączyć do grupy na aplikacji WhatsApp należy zeskanować kod po prawej.

Podczas regat uprasza się o ograniczenie korespondencji na grupie do spraw związanych z bezpieczeństwem, prowadzeniem wyścigów, kontaktem z Komisją Regatową oraz oficjalnych ogłoszeń. Korespondencja prywatna będzie usuwana przez administratorów grupy.



4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w instrukcji Żegluga będą wywieszone przed godziną 08:30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu czasowego rozgrywania wyścigów, wówczas musi ona być wywieszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym dzień, w którym zmiana zacznie obowiązywać.

5. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 5.1. Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku komisji regatowej.
- 5.2. Gdy flaga AP jest podnoszona na brzegu, czas '1 minuty' zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 60 minut”. Flaga AP nad H wystawiona na brzegu oznacza: „Jachtom nie wolno opuszczać portu. Czekaj na podanie dalszych instrukcji”. Zmienia to „Sygnały obowiązujące w wyścigu”- „Sygnały odroczenia”- „AP” i „AP nad H”.

6. KLASY JACHTÓW

- 6.1. Jachty ze świadectwami ORC International oraz ORC Club będą klasyfikowane w jednej grupie.
- 6.2. W przypadku małej frekwencji grupa KWR I i KWR II mogą zostać połączone
- 6.3. W przypadku małej frekwencji grupa Otwarta I, II i III mogą zostać połączone

7. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 7.1. Planuje się rozegranie nie więcej niż siedmiu wyścigów.
- 7.2. Planowy czas sygnału ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w dniu :
01.10 o godz. 10.55
02.10 o godz. 09.55
- 7.3. Każdy z wyścigów windward/leeward będzie trwał około 45 minut.
- 7.4. Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie będzie podany po godzinie 14:00

8. FLAGI KLAS

Klasa	Flaga ostrzeżenia	
ORC	Flaga "Q" MKS	QUEBEC 
KWR 1 (wsp. KWR >= 1,23)	Flaga "K" MKS	KILO 
KWR 2 (wsp. KWR < 1,23)	Flaga "R" MKS	ROMEO 
OPEN 1 (do 7m)	Flaga "E" MKS	ECHO 
OPEN 2 (od 7,01 do 9m)	Flaga "F" MKS	FOKSTROT 
OPEN 3 (od 9,01)	Flaga "G" MKS	GOLF 

9. AKWEN WYŚCIGÓW KRÓTKICH

Akweniem wyścigów krótkich będą okolice Bramy Torowej nr 2 i 3 po zachodniej stronie toru wodnego.
Start będzie się znajdował około 2Mm na północny zachód od boi TN-A

10. TRASY WYŚCIGÓW

- 10.1. Trasę wyścigów windward/leeward pokazuje załącznik nr1.

11. ZNAKI

- 11.1. Znakami trasy wyścigów będą boje pneumatyczne koloru czerwonego.
- 11.2. Znakiem startu będzie tyczka z flagą koloru pomarańczowego.
- 11.3. Znakiem mety będzie tyczka z flagą koloru niebieskiego.

12. START

- 12.1. Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.
- 12.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy tyczką z flagą koloru pomarańczowego po lewej stronie linii startu a masztem z flagą koloru pomarańczowego na statku KS.
- 12.3. Nie mniej niż pięć minut przed sygnałem ostrzeżenia zostanie podniesiona flaga koloru pomarańczowego wraz z sygnałem dźwiękowym w celu zwrócenia uwagi zawodników, że wyścig lub seria wyścigów rozpocznie się wkrótce.
- 12.4. Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu będzie traktowany jako DNS
- 12.5. Procedura startowa do kolejnych wyścigów będzie się rozpoczynać najszybciej jak to możliwe po ukończeniu wyścigu przez ostatni jacht w danej klasie.

13. META

Linia mety będzie pomiędzy statkiem KS z niebieską flagą i tyczką z flagą koloru niebieskiego.
Limit otwarcia mety wynosić będzie 25 minut od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht w danej klasie. Jachty, które przekroczą metę po tym czasie sklasyfikowane będą jako DNF.

14. SYSTEM KAR

Przepisy 44.1 i 44.2 są zmienione w taki sposób, że przyjęcie kary polega na wykonaniu tylko jednego obrotu, włączając zwrot na wiatr i zwrot z wiatrem.

15. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

- 15.1. Jachty zamierzające protestować zobowiązane są do poinformowania o swym zamiarze protestowania Komisję Sędziowską na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu.
- 15.2. Formularze protestowe są dostępne w biurze regat. Protesty muszą być składane przed upływem czasu protestowego na obowiązującym druku.
- 15.3. Czas składania protestów wynosi 90 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia. W ciągu 20 minut po zakończeniu czasu na składanie protestów zostaną wywieszone zestawienia protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strona w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie.
- 15.4. W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:
 - (a) przed upłynięciem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;
 - (b) nie później niż 20 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt. zmienia przepis 66.

16. PUNKTACJA

- 16.1. Stosowany będzie system w Dodatku A.
- 16.2. Aby regaty były uznane za ważne musi być rozegrany minimum jeden wyścig.
- 16.3. Do obliczenia wyników w grupie ORC stosowana będzie metoda PCS.

17. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA

- 17.1. Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.
- 17.2. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej.
Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

18. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - Patrz przepis 4, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

19. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi być ubezpieczony posiadając ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC)

Komisja Regatowa życzy wszystkim uczestnikom regat sukcesów

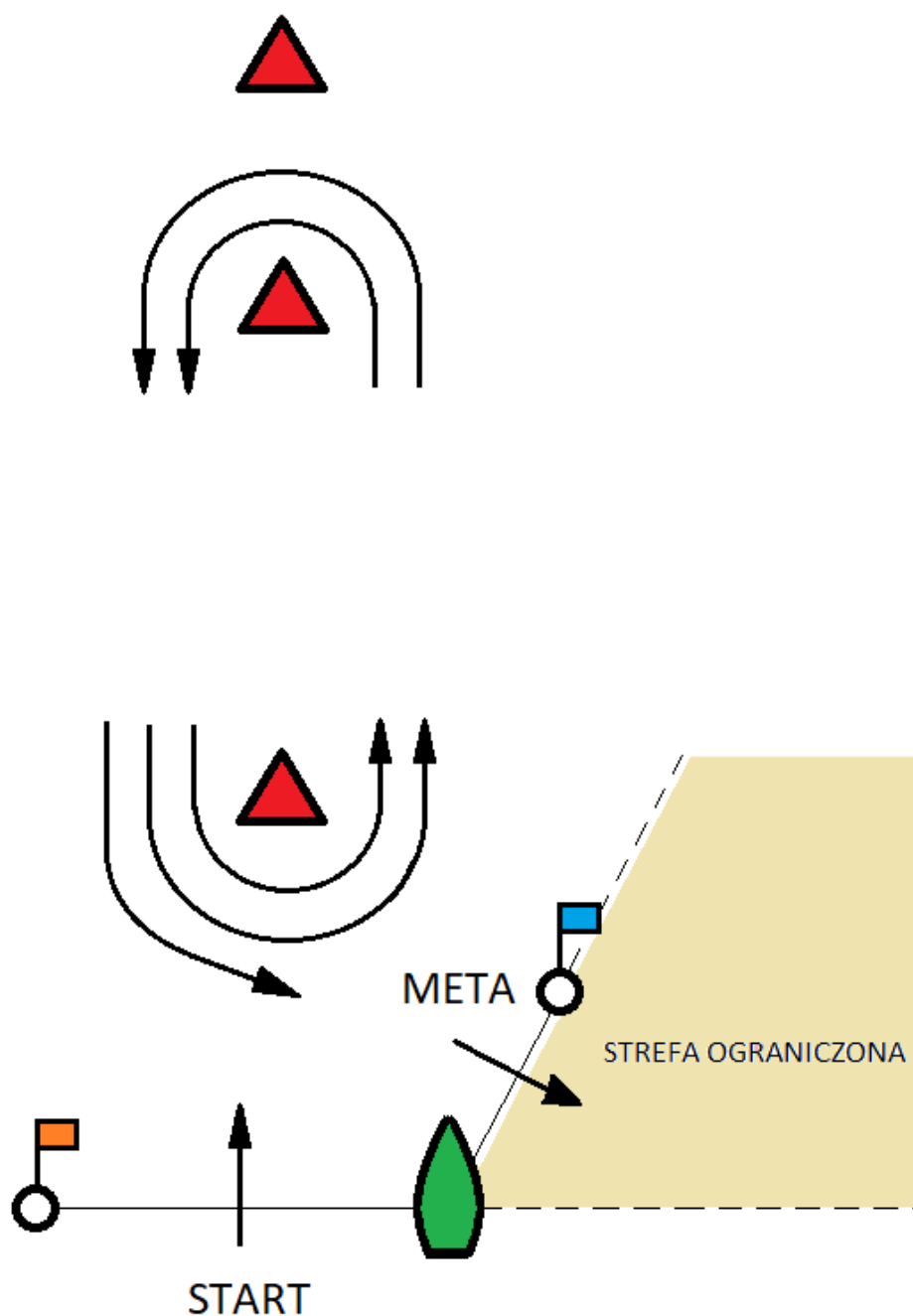
Sędzia Główny - Wojciech Denderski

Załącznik 1

Trasa wyścigów windward/leeward **dla grupy ORC:**

- START
- boja nawietrzna 1 ominąć lewą burtą
- boja zawietrzna ominąć lewą burtą
- boja nawietrzna 1 ominąć lewą burtą
- boja zawietrzna ominąć lewą burtą
- META

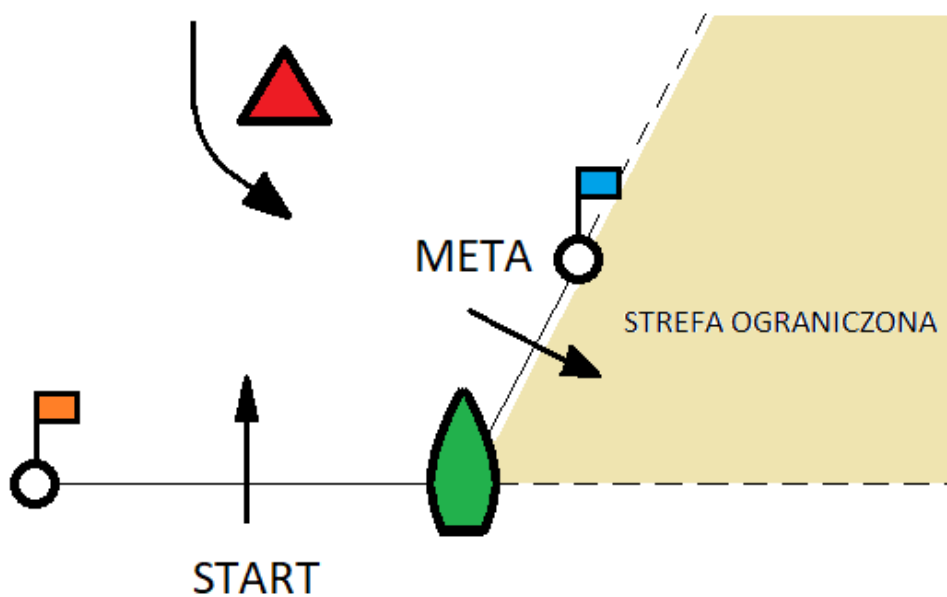
Po ukończeniu wyścigu jachty przygotowujące się do kolejnego wyścigu nie powinny znajdować się w strefie ograniczonej



Trasa wyścigów windward/leeward **dla grup KWR, Open II i Open III:**

- START
- boja nawietrzna 2 ominąć lewą burtą
- boja zawietrzna ominąć lewą burtą
- META

Po ukończeniu wyścigu jachty przygotowujące się do kolejnego wyścigu nie powinny znajdować się w strefie ograniczonej



Trasa wyścigów windward/leeward **dla grupy Open I:**

- START
- boja nawietrzna 1 ominąć lewą burtą
- boja zawietrzna ominąć lewą burtą
- META

Po ukończeniu wyścigu jachty przygotowujące się do kolejnego wyścigu nie powinny znajdować się w strefie ograniczonej

