

# Regaty MAGNOLIA Cup

## SZCZECIN, 17 – 18 MAJ 2025

### INSTRUKCJA ŻEGLUGI

#### 1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty będą rozgrywane zgodnie z "przepisami", jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing.
- 1.2. Będą stosowane dodatkowo, Przepisy Formuły KWR,
- 1.3. Stosowany będzie dodatek T określony w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing

#### 2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

- 2.1. Komisja regatowa może protestować jachty za złamanie poniższych przepisów bezpieczeństwa.
- 2.2. Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 2.3. Każdego dnia przybываяc na akwen regatowy, każdy jacht musi przepłynąć prawym halsiem za rufą statku komisji regatowej.
- 2.4. Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy jest to niemożliwe, zaraz po powrocie na brzeg.

#### 3. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się w Marinie ORAZ WhatsApp komunikacji na akwencie regat będzie wykorzystywany kanał 77 VHF  
Dla zawodników będzie także prowadzona komunikacja za pośrednictwem Aplikacji WhatsApp.

#### 4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w instrukcji żegluga będą wywieszone przed godziną 09:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu czasowego rozgrywania wyścigów, wówczas musi ona być wywieszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym dzień, w którym zmiana zacznie obowiązywać.

#### 5. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 5.1. Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku komisji regatowej.
- 5.2. Gdy flaga AP jest podnoszona na brzegu, czas '1 minuty' zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 60 minut”. Flaga AP nad H wystawiona na brzegu oznacza: „Jachtom nie wolno opuszczać portu. Czekaj na podanie dalszych instrukcji”. Zmienia to „Sygnały obowiązujące w wyścigu” - „Sygnały odroczenia” – „AP” i „AP nad H”.

#### 6. KLASY JACHTÓW

- 6.1. W przypadku małej frekwencji grupa KWR I i KWR II mogą zostać połączone
- 6.2. W przypadku małej frekwencji grupa Otwarta I i II mogą zostać połączone z grupy Open I zostaną wyłonią dodatkowo jachty Carina .

#### 7. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 7.1. Dla grup KWR oraz Open planuje się rozegranie nie więcej niż 5 wyścigów  
Planowy czas sygnału ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w dniu :  
17.05 o godz. 10.55  
18.05 o godz. 09.55

- 7.2. Każdy z wyścigów będzie trwał około 45 minut.
- 7.3. W Dniu 17.05.2025 ostatni sygnał do wyścigu może być podany nie później niż o godz.1400
- 7.4. Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie będzie podany po godzinie 13:00

## **8. FLAGI KLAS**

Sygnałem ostrzeżenia będą flagi MKS:

„Q” - grupy KWR

„O” - grupa Open I

„O” - grupa Open II

„O” – Grupa Carina

## **9. AKWEN WYŚCIGÓW KRÓTKICH**

Akwenem wyścigów krótkich będzie Jezioro Dąbie (duże)

## **10. TRASY WYŚCIGÓW**

- 10.1. Trasę wyścigów trójkąt pokazuje załącznik nr1

## **11. ZNAKI**

- 11.1. Znakami trasy wyścigów będą boje pneumatyczne koloru czerwonego i ~~białego~~
- 11.2. Znakiem startu będzie tyczka z flagą koloru pomarańczowego.
- 11.3. Znakiem mety będzie tyczka z flagą koloru niebieskiego.

## **12. START**

- 12.1. Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.
- 12.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy tyczką z flagą koloru pomarańczowego po lewej stronie linii startu a masztem z flagą koloru pomarańczowego na statku KS.
- 12.3. Nie mniej niż pięć minut przed sygnałem ostrzeżenia zostanie podniesiona flaga koloru pomarańczowego wraz z sygnałem dźwiękowym w celu zwrócenia uwagi zawodników, że wyścig lub seria wyścigów rozpocznie się wkrótce.
- 12.4. Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu będzie traktowany jako DNS

## **13. META**

Linia mety będzie pomiędzy statkiem KS z niebieską flagą i tyczką z flagą koloru niebieskiego.

## **14. SYSTEM KAR**

Przepisy 44.1 i 44.2 są zmienione w taki sposób, że przyjęcie kary polega na wykonaniu tylko jednego obrotu, włączając zwrot na wiatr i zwrot z wiatrem.

## **15. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE**

- 15.1. Jachty zamierzające protestować zobowiązane są do poinformowania o swym zamiarze protestowania Komisję Sędziowską na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu.
- 15.2. Formularze protestowe są dostępne w biurze regat. Protesty muszą być składane przed upływem czasu protestowego na obowiązującym druku.
- 15.3. Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia. W ciągu 20 minut po zakończeniu czasu na składanie protestów zostaną wywieszone

zestawienia protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strona w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie.

15.4. W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:

- (a) przed upłynięciem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;
- (b) nie później niż 20 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt. zmienia przepis 66.

## **16. PUNKTACJA**

16.1. Stosowany będzie system w Dodatku A.

16.2. Aby regaty były uznane za ważne musi być rozegrany minimum jeden wyścig.

16.3. Do obliczenia wyników w grupie ORC stosowana będzie metoda PCS.

## **17. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA**

17.1. Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.

17.2. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

## **18. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - Patrz przepis 4, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

## **19. UBEZPIECZENIE**

Każdy uczestniczący jacht musi być ubezpieczony posiadając ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC)

**Komisja Regatowa życzy wszystkim uczestnikom regat sukcesów**

**Sędzia Główny**

**Romek GRYGLEWSKI**