

1. Bez uprawnień można prowadzić jachty żaglowe:

- a) o długości kadłuba maksymalnie do 5 m
- b) o długości kadłuba maksymalnie do 7,5 m
- c) nie można prowadzić żadnego jachtu
- d) o długości kadłuba maksymalnie do 6,5 m

2. Sternik motorowodny może prowadzić jachty motorowe:

- a) o długości kadłuba powyżej 18 m po wodach morskich
- b) po wodach śródlądowych, a także o długości do 12 m po wodach morskich do 2 Mm od brzegu w porze dziennej
- c) nie można prowadzić żadnego jachtu
- d) przewożące 20 pasażerów

3. Patent sternika motorowodnego wydawany jest przez:

- a) Polski Związek Żeglarstwa
- b) Urząd Żeglugi Śródlądowej
- c) Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego
- d) Polski Związek Motorowodniactwa

4. Czy pełnoletni sternik motorowodny może zabrać na rejs osobę nie posiadającą stopnia motorowodnego?

- a) nie
- b) tak, ale tylko osobę pełnoletnią
- c) tak, niezależnie od wieku
- d) tak, ale tylko umiejąca pływać

5. Czy sternik motorowodny może prowadzić jacht w porze nocnej?

- a) tylko jacht żaglowy wyposażony w silnik pomocniczy
- b) jacht posiadające stosowne światła nawigacyjne
- c) jacht posiadający stosowne światła nawigacyjne tylko na wodach, na których żegluga w nocy jest dozwolona
- d) nie może

6. Jakie licencje wydaje Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego?

- a) licencję na holowanie obiektów pływających (narciarza wodnego) oraz licencję na holowanie statków powietrznych
- b) licencję na holowanie banana
- c) licencję na holowanie samolotów
- d) PZMWiNW nie wydaje żadnych licencji

7. Posiadacz licencji na holowanie narciarza wodnego jest uprawniony do:

- a) holowania spadochronu, lotni, spadolotni, wiroszybowca i itp.
- b) pływania jachtem motorowym o mocy silnika powyżej 100 kW
- c) holowania narciarza wodnego i innych nawodnych obiektów pływających, w tym pneumatycznych
- d) żadna z powyższych odpowiedzi nie jest prawidłowa

8. Posiadacz licencji na holowanie statków powietrznych jest uprawniony do:

- a) holowania spadochronu, lotni, spadolotni, wiroszybowca i itp.
- b) pływania jachtem motorowym o mocy silnika powyżej 100 kW
- c) holowania narciarza wodnego i innych nawodnych obiektów pływających, w tym pneumatycznych
- d) żadna z powyższych odpowiedzi nie jest prawidłowa

9. "Statek" w pojęciu przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych to:

- a) statek uprawiający tylko żeglugę śródlądową
- b) każdy statek i prom z wyjątkiem urządzeń pływających nie posiadającego własnego napędu
- c) statek żeglugi śródlądowej, w tym mały statek lub prom, a także urządzenie pływające i statek morski
- d) statek wprowadzany w ruch tylko przez mechaniczne urządzenie napędowe

10. "Statek żaglowy" w pojęciu przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych to:

- a) każdy statek uprawiający żeglugę za pomocą żagli lub silnika pomocniczego
- b) każdy statek uprawiający żeglugę za pomocą żagli i równocześnie silnika pomocniczego
- c) każdy statek uprawiający żeglugę wyłącznie za pomocą żagli
- d) każdy statek zarejestrowany jako statek żaglowy

11. "Statek o napędzie mechanicznym" w pojęciu przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych to:

- a) każdy statek uprawiający żeglugę śródlądową
- b) każdy statek wyposażony w silnik i płynący na żaglach
- c) każdy statek wprowadzany w ruch przez maszynę
- d) każdy statek wprowadzany w ruch za pomocą wiosł

12. Na drodze wodnej widzisz w nocy statek pokazujący na prawej burcie czerwone światło, a na lewej burcie dwa zielone światła w pionie. Z której go miniesz:

- a) z jego prawej burty
- b) z jego lewej burty
- c) zatrzymam się do kontroli
- d) należy zawrócić

13. Gdzie nosi banderę jachty płynący pod silnikiem:

- a) na maszcie
- b) na flagsztoku
- c) nosi tylko proporzec
- d) na dziobie

14. Statek na morzu niesie drugie światło masztowe gdy jego długość wynosi co najmniej:

- a) 50 m i więcej
- b) 100 m i więcej
- c) 25 m i więcej
- d) 200 m i więcej

15. W ciągu dnia widzisz statek niosący pod salingiem czarny walec. Co to za statek:

- a) statek trałujący
- b) statek holujący
- c) statek ograniczony swym zanurzeniem
- d) wodolot

16. Windsurfing płynie na kursie kolizyjnym z jachtem motorowym. Kto ma pierwszeństwo:

- a) windsurfing
- b) jacht motorowy
- c) obydwu muszą ustąpić
- d) nie można ustalić pierwszeństwa

17. Widzisz w nocy na rzece światło zielone nad białym, widoczne ze wszystkich stron. Co to za statek:

- a) na drodze śluza
- b) statek poławiający
- c) prom na uwięzi
- d) statek holujący

18. Statek, który utracił manewrowość pokazuje w nocy dodatkowo światła widoczne ze wszystkich stron:

- a) trzy czerwone jedno nad drugim
- b) dwa czerwone jedno nad drugim
- c) dwa czerwone obok siebie
- d) dwa zielone jedno nad drugim

19. Dwa jachty motorowe płyną na przecięcie kursu, który ustępuje z drogi:

- a) ten, który ma drugi jacht z prawej strony
- b) wolniejszy z prawej
- c) mniejszy
- d) większy

20. Jacht płynący na żaglach i na silniku traktowany jest jako:

- a) statek o napędzie mechanicznym
- b) statek żaglowo-motorowy
- c) statek żaglowy
- d) przepisy nie określają kwalifikacji

21. Żółta kula na statku oznacza:

- a) statek zajęty pogłębianiem
- b) statek na kotwicy
- c) statek holowany
- d) prom na uwięzi

22. Statek wyprzedzany nadał sygnał wskazujący zgodę wyprzedzania z prawej burty.

Jaki to sygnał:

- a) --●●●
- b) --●●
- c) -- ●
- d) --

23. Pierwszeństwo na rzece ma statek:

- a) płynący w górę rzeki
- b) płynący w dół rzeki
- c) większy statek
- d) większy statek

24. Osoba bez patentu motorowodnego może prowadzić motorówkę z silnikiem o mocy:

- a) do 5 kW
- b) do 10 kW
- c) do 15 kW
- d) nie może prowadzić bez patentu

25. Za bezpieczeństwo żeglugi odpowiada:

- a) mechanik
- b) armator
- c) kierownik statku
- d) najstarsza osoba na jachcie

26. Która grupa sygnałów to sygnał S.O.S.:

- a) ●●●----●●●
- b) ----●●●----
- c) ----●●●
- d) ●●●- -●●●

27. Sektor świecenia światła rufowego wynosi:

- a) 150°
- b) 135°
- c) 145°
- d) 225°

28. Sektor świecenia światła masztowego wynosi:

- a) 215°
- b) 135°
- c) 145°
- d) 225°

29. Jaki kolor światła ma lewa burta:

- a) czerwony
- b) zielony
- c) żółty
- d) niebieski

30. Jeden długi – dźwięk trwa:

- a) ok. 1 sekundy
- b) ok. 2 sekund
- c) ok. 3 sekund
- d) ok. 4 sekund

31. Jeden krótki dźwięki • nadany przez statek oznacza:

- a) uwaga
- b) zmieniam mój kurs w prawo
- c) nie mogę manewrować
- d) zmieniam mój kurs w lewo

32. Dwa krótkie dźwięki • • nadane przez statek oznaczają:

- a) zmieniam mój kurs w prawo
- b) zmieniam mój kurs w lewo
- c) uwaga
- d) niebezpieczeństwo zderzenia

33. Trzy krótkie dźwięki • • • nadane przez statek oznaczają:

- a) uwaga
- b) człówek za burtą
- c) nie mogę manewrować
- d) moje maszyny pracują wstecz

34. Cztery krótkie dźwięki • • • • nadane przez statek oznaczają:

- a) uwaga
- b) człówek za burtą
- c) nie mogę manewrować
- d) zmieniam mój kurs w lewo

35. Co oznacza sygnał: jeden długi dźwięk (ok. 4 s)?

- a) "Uwaga"
- b) "Wzywam pomocy"
- c) "Niebezpieczeństwo zderzenia"
- d) "Człowiek za burtą"

36. Co oznacza powtarzana seria uderzeń w dzwon?

- a) "Wzywam pomocy"
- b) "Stoję na mieliznie"
- c) "Stoję na kotwicy"
- d) "Niebezpieczeństwo zderzenia"

37. Co oznacza kula wisząca nad flagą?

- a) mam uszkodzony silnik
- b) mam uszkodzony ster i nie mogę manewrować
- c) sygnał wzywania pomocy
- d) mam nurka pod wodą

38. Co oznacza zataczanie kręgów latarką?

- a) zwyczajowy gest pozdrowienia innych jachtów w nocy
- b) sygnał wzywania pomocy
- c) mam ciężko rannego na pokładzie
- d) nie mogę manewrować

39. Co oznaczają rakiety wyrzucające czerwone gwiazdy?

- a) sygnał zwrócenia uwagi innym jachtom
- b) sygnał wzywania pomocy
- c) uroczyste rozpoczęcie regat
- d) zatrzymajcie natychmiast wasz statek

40. Co oznacza następujący sygnał świetlny: trzy krótkie, trzy długie, trzy krótkie błyski?

- a) sygnał wzywania pomocy
- b) ostrzeżenie innych jachtów że zbliżają się mielizny
- c) ostrzeżenie innych jachtów że istnieje niebezpieczeństwo zderzenia
- d) sygnał informujący o rozpoczęciu regat w 3 klasach równocześnie

41. Jakiego koloru są pirotechniczne sygnały wzywania pomocy?

- a) zielonego, za wyjątkiem sygnałów dymnych, które są koloru niebieskiego
- b) żółtego
- c) czerwonego, za wyjątkiem sygnałów dymnych, które są koloru pomarańczowego
- d) niebieskiego

42. Kiedy światła nawigacyjne statku powinny być zapalone?

- a) od świtu do zmierzchu oraz w warunkach ograniczonej widzialności
- b) od godz. 20⁰⁰ do godz. 06⁰⁰ dnia następnego
- c) od zachodu do wschodu słońca oraz w warunkach ograniczonej widzialności
- d) od godz. 19⁰⁰ do godz. 07⁰⁰ dnia następnego

43. Mały statek to statek o maksymalnej długości mniejszej niż:

- a) 15 m
- b) 20 m
- c) 10 m
- d) 25 m

44. Kto jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo statku i załogi?

- a) kierownik statku
- b) osoba z najwyższym stopniem żeglarskim
- c) osoba sterująca jachtem
- d) osoba pełnoletnia znajdująca się na pokładzie

45. Kto jest odpowiedzialny za przestrzeganie przepisów żeglugowych?

- a) kierownik statku
- b) załoga
- c) osoba sterująca jachtem
- d) właściciel jachtu (armator)

46. Jak powinien się zachować kierownik statku, jeżeli jest pod wpływem działania alkoholu lub innych środków odurzających?

- a) powinien zachować szczególną uwagę prowadząc jacht
- b) powinien unikać policji
- c) powinien powiadomić WOPR, że będzie prowadził statek pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających
- d) nie może prowadzić statku

47. Kogo należy powiadomić o wypadku utonięcia na szlaku żeglownym?

- a) Okręgowy Związek Żeglarski
- b) Urząd Żeglugi Śródlądowej i Policję
- c) Urząd Gminy
- d) Armatora i ubezpieczyciela

48. Jacht żaglowy poruszający się równocześnie za pomocą żagli i silnika uznawany jest za:

- a) statek o ograniczonej zdolności manewrowej
- b) statek żaglowy
- c) statek o napędzie mechanicznym
- d) statek żaglowo – motorowy

49. Jeżeli jacht żaglowy i jacht motorowy płyną kursami przecinającymi się i istnieje ryzyko zderzenia, to z drogi powinien ustąpić:

- a) jacht żaglowy, jeżeli płynie lewym halsem
- b) jacht, który ma drugi jacht ze swej prawej burty
- c) jacht, który ma drugi jacht ze swej lewej burty
- d) jacht motorowy

50. Jeżeli dwa jachty motorowe płyną kursami przecinającymi się i istnieje ryzyko zderzenia, to z drogi powinien ustąpić:

- a) jacht motorowy, który płynie wolniej
- b) jacht motorowy, który ma drugi jacht ze swej prawej burty
- c) jacht motorowy, który ma drugi jacht ze swej lewej burty
- d) oba jachty powinny zmienić kurs

51. Jeżeli dwa jachty motorowe płyną na wprost siebie i istnieje ryzyko zderzenia, to z drogi powinien ustąpić:

- a) oba jachty zmieniają kurs w lewo i mijają się prawymi burtami
- b) oba jachty powinny zawrócić
- c) jacht motorowy który porusza się wolniej
- d) oba jachty zmieniają kurs w prawo i mijają się lewymi burtami

52. Jeżeli jacht żaglowy wyprzedza jacht motorowy, to z drogi powinien ustąpić:

- a) jacht motorowy, ponieważ jest jachtem wyprzedzanym
- b) oba jachty powinny zmienić kurs w lewo
- c) oba jachty powinny zmienić kurs w prawo
- d) jacht żaglowy, ponieważ jest jachtem wyprzedzającym

53. Jeżeli jeden jacht motorowy wypływa z portu, natomiast inny jacht motorowy zbliża się do portu, to z drogi powinien ustąpić:

- a) jacht motorowy, który wypływa z portu ustępuje jachtowi wpływającemu do portu
- b) jacht motorowy, który wypływa z portu powinien zawrócić
- c) oba jachty powinny zmienić kurs w prawo
- d) jacht motorowy, który zbliża się do portu ustępuje jachtowi, który wypływa z portu

54. Jaka to jest prędkość - 1 węzeł (1 w):

- a) 1 km/h (km – kilometr)
- b) 1 yd/h (yd – jard)
- c) 1 Mm/h (Mm – mila morska)
- d) 1 ft/s (ft – stopa)

55. 1 Mm (mila morska, NM – nautical mile) wynosi w metrach:

- a) 1 000 m
- b) 182 m
- c) 1 852 m
- d) 100 m

56. Bakista to:

- a) rodzaj stałego zbiornika na paliwo
- b) zamykany schowek do przechowywania różnych rzeczy
- c) najniższe położone miejsce na jachcie
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

57. Kokpit to:

- a) miejsce pracy kuka – (kuchnia na jachcie)
- b) miejsce na pokładzie, w którym przebywa załoga
- c) miejsce pod pokładem w środkowej części jachtu
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

58. Kambuz to:

- a) schowek na sztormiaki
- b) schowek na żywność
- c) miejsce pracy kuka – (kuchnia na jachcie)
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

59. Kingston to:

- a) miejsce odpoczynku załogi po posiłku
- b) kuchnia na jachcie
- c) ubikacja na jachcie
- d) miejsce, w który jest montowana pompa zęzowa

60. Koja to:

- a) okucie przytrzymujące kotwicę na pokładzie
- b) okucie do mocowania silnika
- c) ubikacja na jachcie
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

61. Echosonda to urządzenie służące do:

- a) pomiaru ciśnienia
- b) pomiaru prędkości wiatru
- c) pomiaru głębokości
- d) pomiaru przebytej drogi

62. Manetka to:

- a) północna pława kardynalna
- b) dźwignia służąca do sterowania obrotami silnika
- c) linka służąca do uruchomienia silnika
- d) rodzaj zakończenia rufy statku

63. Podstawowe liny służące do cumowania jachtu to:

- a) cuma dziobowa i rufowa, szpring dziobowy i rufowy
- b) cuma dziobowa i rufowa oraz rzutka
- c) cuma dziobowa i rufowa oraz liny trapowe
- d) cuma dziobowa i rufowa, sonda ręczna

64. Najniższa przestrzeń kadłuba, gdzie zbiera się woda to:

- a) jaskółka
- b) bakista
- c) zęza
- d) gródź

65. Prawidłowe czynności przy wyłączeniu kuchenki gazowej:

- a) wyłączamy palnik, następnie zamykamy zawór na butli
- b) zamykamy zawór na butli, następnie po zgaśnięciu płomienia wyłączamy palnik
- c) wyłączamy palnik
- d) zalewamy palnik wodą następnie zamykamy zawór na butli

66. Do obkładania cum na kei służy:

- a) poler
- b) kabestan
- c) sztagownik
- d) odbijacz

67. Główna belka konstrukcyjna jachtu to:

- a) węzłówka
- b) kątnica
- c) stępka
- d) gródź

68. Przekładnia typu „Z” może być obracana:

- a) tylko w płaszczyźnie poziomej
- b) tylko w płaszczyźnie pionowej
- c) jest nieruchoma
- d) w płaszczyźnie pionowej i poziomej

69. Lina cumująca jacht biegnąca od dziobu w kierunku rufy to:

- a) szpring dziobowy
- b) szpring rufowy
- c) cuma dziobowa
- d) cuma rufowa

70. Lina cumująca jacht biegnąca od rufy w kierunku dziobu to:

- a) szpring dziobowy
- b) szpring rufowy
- c) cuma dziobowa
- d) cuma rufowa

71. Pawęż to:

- a) inaczej trap
- b) wzmocnienie burty jachtu
- c) część rufowa kadłuba do której mocowany jest silnik
- d) pokład w części dziobowej jachtu

72. Knaga służy do:

- a) mocowania lin (cum, szotów, fałów)
- b) zabezpieczenia śruby napędowej
- c) do pompowania zęzy
- d) ręcznego uruchamiania silnika

73. Podczas pracy silnika należy:

- a) ściągnąć obudowę w celu poprawienia chłodzenia
- b) sprawdzić, czy przez silnik przepływa woda
- c) zwiększyć ssanie w celu poprawienia smarowania silnika
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

74. Do silnika dwusuwowego stosujemy:

- a) Benzynę bez oleju
- b) Benzynę zmieszaną z olejem
- c) Olej napędowy (diesel)
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

75. Do silnika czterosuwowego gaźnikowego stosujemy:

- a) Benzynę bez oleju
- b) Benzynę zmieszaną z olejem
- c) Olej napędowy (diesel)
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

76. W przypadku ścięcia trzpienia (klina, wałka) mocującego śrubę można zastosować:

- a) tylko oryginalny trzpień
- b) trzpień dorobiony z aluminium
- c) trzpień dorobiony ze stali
- d) trzpień dorobiony z miedzi

77. Po uruchomieniu silnika należy:

- a) wyłączyć ssanie
- b) dopompować paliwo do pompy
- c) zwiększyć mocno obroty, aby silnik nie zgaś przy włączeniu biegu
- d) zamknąć odpowietrznik

78. Manetka silnika stacjonarnego ustawiona jest przy rozruchu:

- a) na biegu wstecznym
- b) na biegu jałowym
- c) na 1/3 biegu do przodu
- d) nie ma to znaczenia

79. Czy silnik dwusuwowy benzynowy posiada miskę olejową:

- a) tak
- b) nie
- c) zależy od konstrukcji dwusuwów
- d) posiada dwie niezależne miski olejowe

80. Ile koni mechanicznych ma 1 kW:

- a) 1,36 KM
- b) 1,50 KM
- c) 1,00 KM
- d) 1,75 KM

81. Główne parametry charakteryzujące śrubę to:

- a) skok śruby (H), średnica (D)
- b) posuw śruby
- c) kąt natarcia łopat
- d) grubość łopat

82. Co rozumiemy pod pojęciem śruby prawoskrętnej?

- a) gdy patrzymy od rufy śruba obraca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a łódź płynie do przodu
- b) śruba, która zmienia ustawienie łopatek przy zmianie kursu w prawo
- c) gdy patrzymy od rufy śruba obraca się przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, a łódź płynie do przodu
- d) śruba składana

83. Co rozumiemy pod pojęciem śruby lewoskrętnej?

- a) gdy patrzymy od rufy śruba obraca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a łódź płynie do przodu
- b) śruba, która zmienia ustawienie łopatek przy zmianie kursu w prawo
- c) gdy patrzymy od rufy śruba obraca się przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, a łódź płynie do przodu
- d) śruba składana

84. Jakie oddziaływanie ma prawoskrętna śruba przy płynięciu do przodu?

- a) odrzuca rufę w prawo
- b) odrzuca dziób w prawo
- c) odrzuca rufę w lewo
- d) nie ma wpływu na kierunek ruchu jachtu

85. Przy śrubie lewoskrętnej pracującej wstecz rufa jest odrzucana:

- a) w prawą stronę
- b) w lewą stronę
- c) zarzucanie nie występuje
- d) zmiennie, raz w lewą, raz w prawą stronę

86. Kończąc użytkowanie kuchenki gazowej w pierwszej kolejności:

- a) zestawiamy naczynia z kuchenki
- b) zamykamy zawór przy butli
- c) zamykamy zawór przy kuchence
- d) kolejność nie ma znaczenia

87. Pompa zębowa to:

- a) urządzenie do wypompowywania wody z wc
- b) urządzenie do osuszania kokpitu
- c) urządzenie do chłodzenia silnika jachtowego
- d) urządzenie do usuwania wody z dna jachtu

88. Podczas ślizowania nie wolno:

- a) odpychać się od ściany śluzy za pomocą rąk lub nóg
- b) zacumować się na biegowo
- c) zacumować się do innego jachtu
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

89. Podczas napełniania i opróżniania śluzy nie wolno:

- a) zacumować się do innego jachtu
- b) chronić burt za pomocą bosaka
- c) używać pędnika
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

90. Locja to dział wiedzy zajmujący się:

- a) opisem statków w ruchu
- b) opisem i oznakowaniem dróg wodnych
- c) sygnalizacją statków w ruchu
- d) opisem właściwości nautycznych statków

91. Co oznacza żółty znak na moście:

- a) zalecenie przejścia w jednym kierunku
- b) zalecenie przejścia w obu kierunkach
- c) zakaz przejścia
- d) most obrotowy

92. Nabieżnik to:

- a) zakończenie pirsu w porcie
- b) para staw (tylna wyższa, przednia niższa)
- c) dwie boje ustawione w lini
- d) miejsce w porcie, w którym możemy zacumować

93. Farwater to:

- a) kanał spławny
- b) ślad powstający za płynącym jachtem
- c) szlak żeglowny
- d) próg podwodny

94. Płynąc w dół rzeki prawa strona szlaku to:

- a) brzeg po prawej burcie
- b) brzeg po lewej burcie
- c) stronę określają tablice
- d) na rzekach nie ma szlaków

95. Aby wejść na nabieżnik płyniemy:

- a) w kierunku niższego znaku
- b) w kierunku wyższego znaku
- c) pomiędzy znaki
- d) musimy minąć znaki prawą burtą

96. Południk to:

- a) linia prosta pozioma
- b) linia prosta pionowa
- c) wycinek koła wielkiego przechodzący przez oś Ziemi
- d) fragment równika

97. Morze terytorialne RP to ... od brzegu:

- a) 3 mile morskie
- b) 6 mil morskich
- c) 12 mil morskich
- d) 20 mil morskich

98. Zielone i czerwone światło przed śluzą oznacza:

- a) przygotowanie do śluzowania
- b) zakaz śluzowania
- c) można wpłynąć do śluzy
- d) śluza nieczynna

99. Umocniony brzeg faszyną, kamieniami lub betonem to:

- a) ostroga
- b) główka
- c) ploso
- d) opaska

100. Wypukły brzeg zakola to:

- a) бухта
- b) ploso
- c) róg
- d) ostroga

101. Znak przedstawiony obok oznacza:

- a) zakaz włączania silnika spalinowego
- b) zakaz używania silnika spalinowego
- c) zakaz ruchu statków o napędzie mechanicznym
- d) zakaz używania silnika elektrycznego



102. Znak przedstawiony obok oznacza:

- a) zakaz postoju na szerokości 40m (od znaku)
- b) zakaz wpływania zestawów o długości większej niż 40m
- c) zakaz przekraczania prędkości 40km/h
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa



103. Znak przedstawiony obok to:

- a) nakaz zatrzymania statku w warunkach określonych przepisami
- b) nakaz płynięcia prosto
- c) nakaz zachowania szczególnej ostrożności
- d) nakaz ruchu prawą stroną



104. Znak przedstawiony obok to:

- a) znak pomiarowy
- b) znak odosobnionego niebezpieczeństwa
- c) znak specjalny
- d) znak bezpiecznej wody



105. Znak przedstawiony obok oznacza:

- a) ograniczenie szerokości kanału lub szlaku żeglownego do 45m
- b) zakaz ruchu statków o długości kadłuba powyżej 45m
- c) zakaz ruchu statków o szerokości powyżej 45m
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa



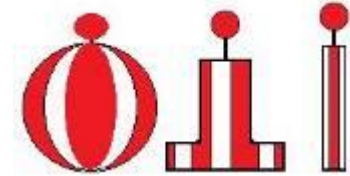
106. Znak przedstawiony obok to:

- a) koniec szlaku dla jachtów żaglowych
- b) połączenie z drogą wodną uznaną za boczną drogę wodną
- c) koniec obowiązywania zakazów, nakazów i ograniczeń
- d) koniec zezwolenia na ruch statków wiosłowych, żaglowych, rozwijających duże prędkości lub ciągnących narciarza



107. Znak przedstawiony obok to:

- a) zakaz wplywania
- b) znak odosobnionego niebezpieczenstwa
- c) znak prawej strony szlaku zeglownego
- d) znak bezpiecznej wody



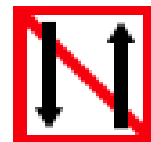
108. Znak przedstawiony obok to:

- a) zakaz wplywania podczas wysokiej fali
- b) nakaz zwiekszenia uwagi – miejsce wystepowania wysokiej fali
- c) zakaz wytwarzania wysokiej fali
- d) nakaz zwiekszenia uwagi – miejsce wystepowania silnych pradow



109. Znak przedstawiony obok oznacza zakaz:

- a) mijania
- b) wyprzedzania
- c) mijania i wyprzedzania
- d) zawracania



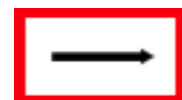
110. Znak przedstawiony obok oznacza:

- a) nakaz zawracania
- b) zakaz mijania i wyprzedzania
- c) zakaz wszelkiego wyprzedzania
- d) zakaz plyniecia obok innych statkow



111. Znak przedstawiony obok to:

- a) kierunek obowiazywania zakazu, pod którym znak się znajduje
- b) kierunek obowiazywania nakazu, pod którym znak się znajduje
- c) nakaz plyniecia w kierunku wskazanym na znaku
- d) kierunek przebiegu glownego szlaku



112. Znak przedstawiony obok to:

- a) szlak biegnie blisko prawego brzegu (przy znaku)
- b) wyjście z jeziora lub szerokiej drogi wodnej z prawej strony od znaku
- c) zakaz przejścia
- d) wyjście z jeziora lub szerokiej drogi wodnej z lewej strony od znaku



113. Znak przedstawiony obok oznacza zakaz uprawiania:

- a) sportu i rekreacji
- b) narciarstwa wodnego i plywania na desce z zagle
- c) narciarstwa wodnego i holowania statkow powietrznych za statkami
- d) narciarstwa wodnego i ruchu skuterow wodnych



114. Znak przedstawiony obok oznacza zakaz:

- a) kotwiczenia i cumowania
- b) uzywania ciezkich kotwic
- c) kotwiczenia, wleczenia kotwicy, lancucha, liny
- d) zadna odpowiedz nie jest prawdziwa



115. Znak przedstawiony obok oznacza zakaz:

- a) cumowania do brzegu lub kotwiczenia
- b) cumowania dużych statków
- c) cumowania do brzegu
- d) cumowania do polerów



116. Znak przedstawiony obok oznacza:

- a) zezwolenie na uprawianie sportów wodnych
- b) akwen przeznaczony na naukę narciarstwa wodnego
- c) zezwolenie na uprawianie narciarstwa wodnego oraz holowanie statków powietrznych za statkami
- d) informuje, że w pobliżu znajdują się obiekty służące do narciarstwa wodnego



117. Znak przedstawiony obok oznacza:

- a) akwen przeznaczony na imprezy sportowe i rekreacyjne
- b) ośrodek sportowy
- c) zezwolenie na ruch żeglugowy statków sportowych i rekreacyjnych
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa



118. Znak przedstawiony obok to:

- a) wąskie przejście okresowo zamykane z powodu sieci rybackich
- b) prom na uwięzi
- c) jaz w bliskiej odległości
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa



119. Znak przedstawiony obok to:

- a) zezwolenie przejścia w obydwu kierunkach
- b) akwen zamknięty dla żeglugi
- c) nakaz zwiększenia uwagi
- d) zezwolenie przejścia w jednym kierunku



120. Znak przedstawiony obok to:

- a) zezwolenie przejścia w obydwu kierunkach
- b) informacja o skrzyżowaniu z drogą drugorzędną
- c) nakaz zwiększenia uwagi przed skrzyżowaniem z drogą główną
- d) zezwolenie przejścia w jednym kierunku



121. Znak przedstawiony obok oznacza:

- a) miejsce postoju statków regularnej żeglugi
- b) w pobliżu znajduje się pochylnia
- c) prom na uwięzi
- d) miejsce postoju holowników



122. Znak przedstawiony obok oznacza:

- a) miejsce postoju holowników
- b) prom na uwięzi
- c) prom przemieszczający się swobodnie
- d) akwen tylko dla żeglugi zawodowej



123. Znak przedstawiony obok oznacza:

- a) nakaz prowadzenia nastuchu na 12 kanale
- b) nakaz nieprzekraczania prędkości 12 km/h
- c) nakaz ograniczenia długości zestawów holowanych do 12 m
- d) nakaz nieprzekraczania prędkości 12 węzłów

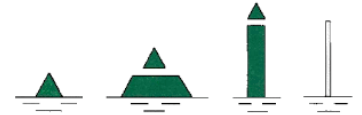


124. Znak przedstawiony obok to (na śródlądowych drogach wodnych):

- prawa granica szlaku żeglownego
- lewa granica szlaku żeglownego
- zakaz wpływania
- rozgałęzienie szlaków

125. Znak przedstawiony obok to (na śródlądowych drogach wodnych):

- prawa granica szlaku żeglownego
- lewa granica szlaku żeglownego
- zakaz wpływania
- rozgałęzienie szlaków



126. Znak przedstawiony obok to:

- rozgałęzienie szlaku
- miejsce niebezpieczne dla żeglugi
- szlak żeglowny przechodzi blisko brzegu
- znak specjalny



127. Znak przedstawiony obok to:

- prawa granica szlaku żeglownego
- nakaz zachowania szczególnej ostrożności
- zakaz wpływania
- ograniczenie głębokości



128. Znak przedstawiony obok to:

- połączenie z drogą uznaną za główną drogę wodną
- połączenie z drogą uznaną za boczną drogę wodną
- koniec obowiązywania zakazu, nakazu, ograniczenia
- miejsce postoju dla statków



129. Znak przedstawiony obok to:

- północna pława kardynalna
- południowa pława kardynalna
- zachodnia pława kardynalna
- wschodnia pława kardynalna



130. Znak przedstawiony obok to:

- północna pława kardynalna
- południowa pława kardynalna
- zachodnia pława kardynalna
- wschodnia pława kardynalna



131. Znak przedstawiony obok to:

- północna pława kardynalna
- południowa pława kardynalna
- zachodnia pława kardynalna
- wschodnia pława kardynalna

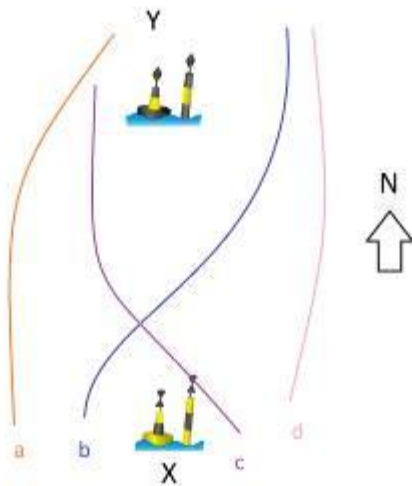


132. Znak przedstawiony obok to:

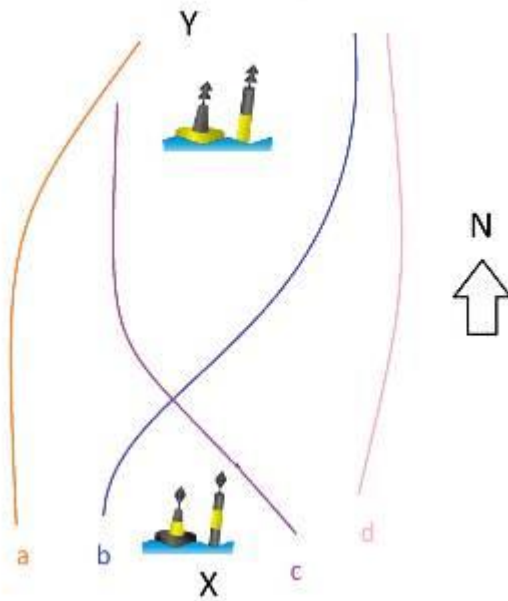
- północna pława kardynalna
- południowa pława kardynalna
- zachodnia pława kardynalna
- wschodnia pława kardynalna



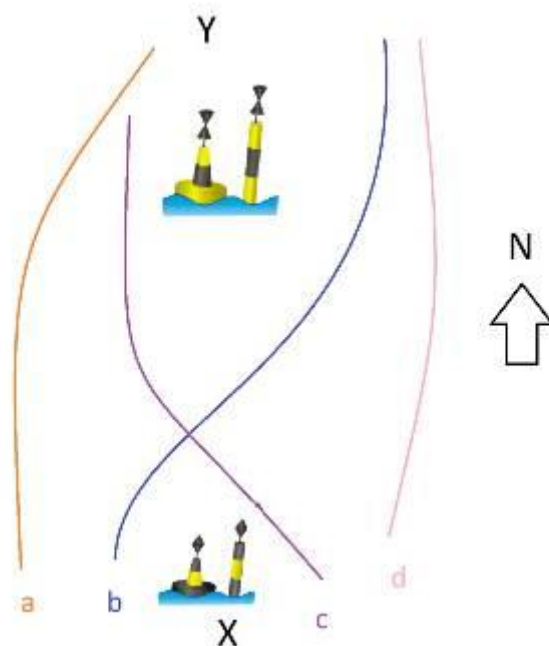
133. Wybierz przebieg szlaku wodnego (drogę jachtu) od punktu X do punktu Y, uwzględniając położenie podanych kierunków geograficznych:



134. Wybierz przebieg szlaku wodnego (drogę jachtu) od punktu X do punktu Y, uwzględniając położenie podanych kierunków geograficznych:



135. Wybierz przebieg szlaku wodnego (drogę jachtu) od punktu X do punktu Y, uwzględniając położenie podanych kierunków geograficznych:



136. Skala Beauforta określa siłę wiatru w zakresie:

- a) od 0°B do 9°B
- b) od 0°B do 12°B
- c) od 1°B do 12°B
- d) od 1°B do 9°B

137. Pogorszenie pogody zwiastuje:

- a) mgła opadająca nad ranem
- b) utrzymywanie lub podnoszenie się ciśnienia
- c) systematyczny spadek ciśnienia
- d) wiatr tężejący w południe, a cichnący nad ranem i wieczorem

138. Cumulonimbusowi towarzyszą:

- a) spadek siły wiatru i rozpogodzenie
- b) ustabilizowanie kierunku i siły wiatru
- c) gwałtowny wzrost siły wiatru z zachmurzeniem
- d) wzrost temperatury wraz z stopniowym wzrostem siły wiatru

139. Pojawienie się chmury Cumulonimbus zapowiada:

- a) długotrwały deszcz
- b) piękną pogodę
- c) burze i porywiste wiatry
- d) bezwietrzną pogodę z mżawką

140. Określenie w komunikacie meteo „Ostrzeżenie przed silnym wiatrem” dotyczy wiatru o sile:

- a) 2°B
- b) 6°B
- c) 10°B
- d) 12°B

141. Chmura sygnalizująca silne wiatry z gwałtownymi szkwałami to:

- a) cirrus
- b) altocumulus
- c) cumulonimbus
- d) nimbostratus

142. Flauta (sztil) to określenie:

- a) fali przybojowej
- b) zupełnego brak wiatru
- c) mgły porannej
- d) bryzy dziennej

143. Podczas bryzy nocnej wiatr wieje:

- a) od lądu w kierunku morza
- b) od morza w kierunku lądu
- c) wzdłuż brzegu
- d) w kierunku księżyca

144. Podczas bryzy dziennej wiatr wieje:

- a) od lądu w kierunku morza
- b) od morza w kierunku lądu
- c) wzdłuż brzegu
- d) w kierunku księżyca

145. Gdzie należy szukać komunikatów meteo pływając po polskich jeziorach:

- a) nasłuchując Radio- Gdynia na UKF
- b) w radiu - najczęściej po wiadomościach, w Internecie, w telefonie komórkowym
- c) na odbiorniku NAVTEX w który powinien być wyposażony jacht
- d) w miesięczniku „Żagle”

146. Ciśnienie 1013 hPa jest ciśnieniem panującym:

- a) w wyżu
- b) w niżu
- c) ciśnienie normalne
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

147. Na jachcie zarejestrowanym powinny się znajdować środki ratunkowe w ilości:

- a) takiej jak liczba członków załogi
- b) takiej jak liczba członków załogi plus jeden
- c) takiej jak to określono w dowodzie rejestracyjnym
- d) takiej jak ilość członków załogi nie umiejących pływać

148. Na jachcie niezarejestrowanym powinny się znajdować środki ratunkowe w ilości:

- a) co najmniej takiej jak liczba członków załogi
- b) takiej jak liczba członków załogi plus jeden
- c) takiej jak to określono w dowodzie rejestracyjnym
- d) takiej jak liczba członków załogi nie umiejących pływać

149. Kamizelka asekuracyjna:

- a) zabezpiecza przed utonięciem w każdych warunkach
- b) utrzymuje człowieka na powierzchni i podtrzymuje nieprzytomnemu głowę na powierzchni
- c) utrzymuje człowieka na powierzchni nie zapewniając podtrzymania głowy na powierzchni
- d) zapobiega wypadnięciu człowieka za burtę

150. W kamizelkach ratunkowych na jachcie muszą cały czas przebywać:

- a) wszyscy członkowie załogi
- b) tylko osoby niepełnoletnie
- c) tylko osoby niepełnosprawne i niepełnoletnie
- d) tylko osoby nie umiejące pływać

151. Zasadę „jedna ręka dla jachtu druga dla siebie”, stosujemy:

- a) podczas trudnych warunków meteorologicznych
- b) na jachtach mieczowych bez sztormrelingów
- c) podczas wszelkich prac na pokładzie jachtu
- d) przez niedoświadczonych żeglarzy

152. Za pomoc człowiekowi który wypadł za burtę odpowiedzialny jest:

- a) najbliższa placówka WOPR
- b) prowadzący jacht
- c) prowadzący inny jacht znajdujący się najbliżej jachtu z którego wypadł człowiek
- d) jedynie lekarz

153. Po ogłoszeniu alarmu opuszczenia jachtu pas ratunkowy należy założyć:

- a) pod pokładem
- b) na pokładzie
- c) w wodzie
- d) w dowolnym miejscu ale jak najszybciej

154. Zmniejszenie utraty ciepła organizmu człowieka przebywającego w wodzie uzyskuje się przez:

- a) podawanie ciepłych napoi
- b) podciągnięcie kolan pod brodę i objęcie ich
- c) masowanie ud i ramion w określonych odstępach czasu
- d) wykonywać jak najwięcej ruchów

155. Co to jest hipotermia:

- a) wychłodzenie organizmu
- b) przegrzanie organizmu
- c) uodpornienie organizmu na niskie temperatury
- d) uodpornienie organizmu na wysokie temperatury

156. W przypadku zapalenia się silnika przyczepnego:

- a) gasimy go wodą
- b) natychmiast opuszczamy jacht
- c) wzywamy straż i na dziobie oczekujemy na przybycie pomocy
- d) gasimy go kocem gaśniczym lub zwykłym, mokrym kocem albo mokrą częścią odzieży

157. Co to jest SAR?

- a) służba alarmowa na akwenach śródlądowych
- b) służba alarmowa i ratownictwa na akwenach śródlądowych
- c) morska służba poszukiwania i ratownictwa
- d) morska i śródlądowa służba alarmowa i ratownicza

158. Ogólnoeuropejski numer alarmowy to:

- a) 110
- b) 998
- c) 112
- d) 102

159. Telefon ratunkowy WOPR to:

- a) 601 111 111
- b) 601 100 100
- c) 501 111 111
- d) 501 100 100

160. Człowiek któremu rzucono koło ratunkowe powinien:

- a) położyć się na nim
- b) założyć je przez głowę pod ramiona
- c) trzymać się go dwiema rękami
- d) usiąść na kole

161. W wypadku, gdy człowiek wypadł za burtę należy:

- a) skoczyć za nim w celu asekuracji
- b) wzywać pomocy
- c) rzucić koło ratunkowe i wykonać manewr „człowiek za burtą”
- d) rzucić kotwicę

162. Jeden cykl RKO (Resuscytacja Krążeniowo-Oddechowa) to:

- a) 20 ucisków z częstotliwością 60 na min. i 2 wdmuchnięcia
- b) 30 ucisków z częstotliwością 100 na min. i 2 wdmuchnięcia
- c) 20 ucisków z częstotliwością 100 na min. i 2 wdmuchnięcia
- d) 15 ucisków z częstotliwością 60 na min. i 2 wdmuchnięcia

163. Udrażnianie dróg oddechowych odbywa się poprzez:

- a) odchylenie głowy do tyłu i uniesienie żuchwy
- b) ułożenie w pozycji bezpiecznej
- c) ułożenie ratowanego na brzuchu
- d) uciskanie klatki ratowanego

164. W przypadku urazu kończyny górnej z prawdopodobnym złamaniem przedramienia:

- a) wezwiesz tylko pomoc medyczną
- b) usztywnisz dwa sąsiednie stawy na temblaku
- c) założysz jałowy opatrunek
- d) posmarujesz kończynę maścią na stłuczenia

165. Widzisz rakiety wyrzucające czerwone gwiazdy, wyrzeliwane w krótkich odstępach czasu, co to oznacza:

- a) fajerwerki
- b) sygnał wzywania pomocy
- c) ćwiczenia wojskowe
- d) nie zbliżajcie się do nas

166. Widzisz na pobliskim jachcie człowieka zataczającego kręgi rącznikiem, to oznacza:

- a) nic nie oznacza
- b) sygnał wzywania pomocy
- c) mam nurka pod wodą, omijajcie nas szeroko
- d) nie zbliżajcie się do nas

167. Jakie natychmiastowe działania po wywrocie jachtu podejmiesz w pierwszej kolejności:

- a) zabezpieczysz sprzęt przed zdryfowaniem
- b) policzysz załogę i założysz pasy ratunkowe
- c) spróbujesz postawić jacht
- d) natychmiast popłyniesz z załogą do brzegu

- 168. W czasie sztormowania na jeziorze na jachcie kabinowym załoga powinna:**
- a) przebywać w kabinie z przygotowanymi do założenia kamizelkami ratunkowymi
 - b) przebywać w kokpicie z założonymi kamizelkami ratunkowymi
 - c) przebywać w kabinie z założonymi kamizelkami ratunkowymi
 - d) przebywać w kokpicie z przygotowanymi do założenia kamizelkami ratunkowymi
- 169. Jeśli na jachcie wybuchnie pożar to posiadając dwie gaśnice:**
- a) gasimy pożar jedną
 - b) gasimy pożar jedną trzymając drugą w pogotowiu
 - c) gasimy pożar używając obie naraz
 - d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa)
- 170. Seria podwójnych krótkich dźwięków •• •• •• •• nadawana przez statek oznacza:**
- a) „człowiek za burtą”
 - b) uwaga
 - c) nie mogę manewrować
 - d) moje maszyny pracują wstecz
- 171. Kolor światła statku stojącego na kotwicy:**
- a) czerwony
 - b) biały
 - c) żółty
 - d) zielony
- 172. Wchodząc do portu - musisz ustąpić statkowi wychodzącemu z portu:**
- a) tak
 - b) nie
 - c) oba ustępują
 - d) nie regulują przepisy
- 173. Podaj długość małego statku, który nie może przewozić więcej niż 12 pasażerów:**
- a) 25 m
 - b) 30 m
 - c) 18 m
 - d) 50 m
- 174. Statek, który utracił manewrowość pokazuje w dzień dodatkowo:**
- a) jedną czarną kulę
 - b) dwie czarne kule
 - c) trzy czarne kule
 - d) cztery czarne kule
- 175. Statek pokazujący dodatkowo dwie czarne kule w pionie, a pomiędzy nimi czarny podwójny stożek, to:**
- a) zajęty połowem
 - b) zajęty holowaniem
 - c) o ograniczonej zdolności manewrowej
 - d) nie odpowiadający za swoje ruchy
- 176. Patent sternika motorowodnego może otrzymać osoba, która ukończyła minimum:**
- a) 12 lat
 - b) 14 lat
 - c) 16 lat
 - d) 18 lat

177. W ciągu dnia widzisz na drodze wodnej statek, który pokazuje na jednej burcie czerwoną kulę, a na drugiej zielone romby złączone wierzchołkami. Z której strony możesz przepłynąć:

- a) od strony kuli
- b) od strony rombów
- c) z każdej strony
- d) nie można ominąć tego statku

178. Największe polskie jezioro to:

- a) Śniardwy
- b) Dąbie
- c) Mamry
- d) Niegocin

179. Co to jest system IALA :

- a) międzynarodowy kod sygnałowy
- b) system oznakowania nawigacyjnego
- c) system ostrzegania meteorologicznego
- d) system oprogramowania ploterów

180. Płoso to:

- a) element jazu
- b) najgłębsze miejsce w zakolu rzeki
- c) wypukły brzeg rzeki
- d) inaczej ostroga

181. GPS pokazuje:

- a) kurs kompasowy
- b) kurs rzeczywisty
- c) kąt drogi nad dnem
- d) północ

182. Katamaran to jacht, który posiada:

- a) jeden kadłub
- b) dwa kadłuby
- c) trzy kadłuby
- d) cztery kadłuby

183. Do gaszenia urządzeń elektrycznych użyjesz:

- a) gaśnicę pianową
- b) gaśnicę proszkową
- c) koc zamoczony w wodzie
- d) wodę

184. Sygnał wezwania pomocy na morzu to:

- a) Mayday – Mayday - Mayday
- b) Pan Pan – Pan Pan – Pan Pan
- c) Securite – Securite - Securite
- d) S.O.S. – S.O.S. – S.O.S.

185. Co to jest pelengator:

- a) liniał równoległy
- b) przenośnik nawigacyjny
- c) trójkąt nawigacyjny
- d) namiernik

186. Log burtowy to urządzenie służące do:

- a) elektrycznego pomiaru prędkości
- b) ręcznego pomiaru prędkości
- c) mechanicznego pomiaru prędkości
- d) do ręcznego pomiaru głębokości

187. Płycizna między płosami to:

- a) rynna
- b) przemiał
- c) kępa
- d) przymulisko

188. Rzeka „dzika” to:

- a) starorzecze
- b) rzeka naturalna
- c) rzeka wysychająca
- d) rzeka uregulowana

189. Światło przerywane to światło, w którym:

- a) czas zaciemnienia jest dłuższy od czasu świecenia
- b) czas zaciemnienia jest krótszy od czasu świecenia
- c) czas zaciemnienia jest taki sam jak czasu świecenia
- d) czas zaciemnienia jest zmienny i nieprzewidywalny

190. Silnik wysokoprężny odstawiś:

- a) na dużych obrotach
- b) na minimalnych obrotach biegu jałowego
- c) na średnich obrotach
- d) na maksymalnych obrotach

191. Statek nadał sygnał dźwiękowy • – • • :

- a) zatrzymajcie natychmiast swój statek
- b) zmieniam mój kurs w prawo
- c) nie mogę manewrować
- d) „człowiek za burtą”

192. Jak postąpiś przy omdleniu:

- a) wyniesiesz ratowanego na świeże powietrze
- b) zaczniesz RKO
- c) ułożysz ratowanego w pozycji bezpiecznej w miejscu gdzie omdlał
- d) oblejesz ratowanego zimną wodą

193. Jak unieruchomisz nogę na temblaku przy złamanej kości podudzia:

- a) unieruchomisz sąsiednie stawy (kolanowy i skokowy)
- b) unieruchomisz tylko staw skokowy
- c) unieruchomisz tylko staw kolanowy
- d) owiniesz kość podudzia mocno ją zaciskając

194. Sektor świecenia światła burtowego wynosi:

- a) 205°
- b) 135°
- c) $112,5^{\circ}$
- d) $117,5^{\circ}$

195. **Widzisz w nocy statek niosący dodatkowo światło białe nad czerwonym. Jest to:**

- a) statek poławiający
- b) statek pilotowy
- c) statek na mieliźnie
- d) holownik

196. **Światło izofazowe to światło w którym:**

- a) czas świecenia równa się czasowi zaciemnienia
- b) czas zaciemnienia jest dłuższy od czasu świecenia
- c) czas zaciemnienia jest krótszy od czasu świecenia
- d) czas świecenia i zaciemnienia zmienia się nieregularnie

197. **Światło przerywane to światło w którym:**

- a) czas świecenia równa się czasowi zaciemnienia
- b) czas zaciemnienia jest dłuższy od czasu świecenia
- c) czas zaciemnienia jest krótszy od czasu świecenia
- d) czas świecenia i zaciemnienia zmienia się nieregularnie

198. **Linia łącząca miejsca o tych samych wartościach ciśnienia:**

- a) izoterma
- b) izobata
- c) izobara
- d) izogona

199. **Wiatr o sile 50 węzłów, to w skali Beauforta:**

- a) 7 B (bardzo silny wiatr)
- b) 8 B (sztorm)
- c) 9 B (silny sztorm)
- d) 10 B (bardzo silny sztorm)

200. **Aneroid, barograf – to urządzenia do pomiaru:**

- a) temperatury
- b) ciśnienia
- c) wilgotności
- d) opadów

201. **Kompas mokry posiada kociołek:**

- a) niemagnetyczny
- b) namagnesowany
- c) nie ma to znaczenia
- d) kompas mokry nie posiada kociołka

202. **Drewniane podłogi używane na jachtach to:**

- a) buchty
- b) gretingi
- c) bojrepy
- d) szkentle

203. **Dziobowa część kadłuba to:**

- a) kokpit
- b) forpik
- c) achterpik
- d) bakista

204. Jeśli pali się na rufie przejdź na kurs:

- a) aby wiatr wiał od dziobu
- b) aby wiatr wiał od rufy
- c) stań w dryfie
- d) kurs nie ma znaczenia

205. Jeśli pali się na dziobie przejdź na kurs:

- a) aby wiatr wiał od dziobu
- b) aby wiatr wiał od rufy
- c) stań w dryfie
- d) kurs nie ma znaczenia

206. Gdy załogant wypadł z jachtu motorowego z lewej burty należy:

- a) natychmiast skrócić w prawo
- b) natychmiast skrócić w lewo
- c) natychmiast dać całą wstecz
- d) natychmiast dać całą naprzód

207. Gdy załogant wypadł z jachtu motorowego z prawej burty należy:

- a) natychmiast skrócić w prawo
- b) natychmiast skrócić w lewo
- c) natychmiast dać całą wstecz
- d) natychmiast dać całą naprzód

208. Na morzu przed sztormem najpierw:

- a) wepniesz sztormliny (life liny)
- b) sklarujesz kambuz
- c) zabezpieczysz mapy
- d) zwodujesz tratwę

209. Czy kamizelka asekuracyjna zapewnia odwrócenie człowieka w wodzie twarzą do góry:

- a) tak
- b) nie – brak kołnierza
- c) zależy od płci człowieka
- d) zależy od wagi człowieka

210. Czy osoby uratowane na morzu zobowiązane są do zapłaty wynagrodzenia ratującym:



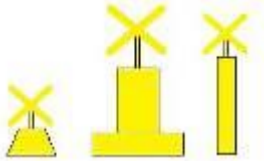
- a) tak
- b) nie
- c) zależy od umowy
- d) zależy od wieku osoby ratowanej

211. Ćwiczebny alarm „człowiek za burtą” powinien być przeprowadzony na jachcie:

- a) w ciągu 6h od opuszczenia portu
- b) w ciągu 12h od opuszczenia portu
- c) w ciągu 18h od opuszczenia portu
- d) w ciągu 24h od opuszczenia portu

212. W jakim przypadku dozwolone jest odstępianie od przepisów żeglugowych:

- a) gdy jesteś poza torem wodnym
- b) gdy istnieje bezpośrednio niebezpieczeństwo
- c) gdy płyniesz rzeką
- d) gdy prowadzący jacht jest pod pokładem

- 213. Widzisz w dzień statek pokazujący dwa czarne stożki połączone wierzchołkami, jest to:**
- statek zajęty połowem
 - statek mający nurka pod wodą
 - statek holowany
 - statek leżący w dryfie
- 214. Po uruchomieniu i rozgrzaniu silnika wrzucasz bieg:**
- na małych obrotach
 - na średnich obrotach
 - na dużych obrotach
 - na maksymalnych obrotach
- 215. Znak przedstawiony obok to:**
- nakaz zatrzymania
 - nakaz zachowania szczególnej ostrożności
 - zakaz wpływania
 - ograniczenie głębokości
- 
- 216. Znak przedstawiony obok to:**
- rozgałęzienie szlaku
 - miejsce niebezpieczne na środku szlaku
 - zakaz wpływania
 - wyjście ze szlaku wodnego
- 
- 217. Znak przedstawiony obok to:**
- znak odosobnionego niebezpieczeństwa
 - znak specjalny
 - znak kardynalny południowy
 - znak kardynalny północny
- 
- 218. Ostrzeżenie przed nagłym zjawiskiem meteorologicznym wskazuje żółte światło rytmiczne o częstotliwości:**
- ok. 30 błysków na minutę
 - ok. 60 błysków na minutę
 - ok. 90 błysków na minutę
 - ok. 180 błysków na minutę
- 219. Chmury piętra wysokiego to:**
- altostratus, cumulus
 - cirrus, cirrostratus, cirrocumulus
 - stratocumulus, altocumulus
 - cumulonimbus, cumulus
- 220. Wiatr o sile 5 węzłów, ile to w skali Beauforta:**
- 1^o
 - 2^o
 - 3^o
 - 4^o
- 221. Uchwyt na nadbudówce jachtu to:**
- kokpit
 - handreling
 - odbojnica
 - greting

222. Rufowa część kadłuba to:

- a) achterpik
- b) forpik
- c) kokpit
- d) stępka

223. Dziobowa część kadłuba to:

- a) achterpik
- b) forpik
- c) kokpit
- d) stępka

224. Na morzu widzisz w nocy statek pokazujący dodatkowo dwa światła: czerwone nad białym.

Jest o statek

- a) zajęty połowem
- b) pełniący służbę pilotową
- c) na mieliźnie
- d) nie odpowiadający za swoje ruchy

225. Członek załogi nie umiejący pływać przebywający na pokładzie zacumowanego w porcie jachtu powinien:

- a) mieć założoną kamizelkę ratunkową
- b) mieć założoną kamizelkę rekreacyjną
- c) mieć założone na sobie koło ratunkowe
- d) mieć kamizelkę ratunkową w zasięgu ręki, ale nie musi mieć na sobie

226. Czy przepisy zezwalają na cumowanie jachtów do drzew:

- a) tak, nie zabraniają tego
- b) nie – to jest zabronione
- c) przepisy tego nie regulują
- d) można do drzew, których grubość pnia przekracza 50cm.

227. Budowa napędu strugowodnego charakteryzuje się:

- a) listwą konstrukcyjną zwaną strugą
- b) poprzeczną wręgą poszycia powodującą wejście jachtu w ślizg
- c) turbiną umieszczoną w tunelu w kadłubie powodującą wyrzut wody
- d) wzdłużnym wcięciem dna kadłuba

228. W silnikach dwusuwowych cykl pracy składa się z:

- a) suwu ssania, sprężania, pracy i wydechu
- b) suwu sprężania i suwu pracy
- c) suwu dolotu i suwu wylotu
- d) suwu ssania i wydechu

229. Płynąc na zachód jacht napotkał na swojej drodze tykę posiadającą znak szczytowy w postaci dwóch czarnych stożków z wierzchołkami skierowanymi w dół, którą burtą powinien ją ominąć:

- a) prawą
- b) lewą
- c) to zależy od ustalonego kierunku szlaku
- d) nie ma to znaczenia

230. Płynąc na południe jacht napotkał na swojej drodze tykę posiadającą znak szczytowy w postaci dwóch czarnych stożków z wierzchołkami skierowanymi do siebie, którą burtą powinien ją ominąć:

- a) prawą
- b) lewą
- c) to zależy od ustalonego kierunku szlaku
- d) dowolną burtą

- 231. Śluza jest budowlą hydrotechniczną służącą do:**
- a) regulacji poziomu wody w zbiornikach retencyjnych
 - b) zapewnieniu połączenia między zbiornikami o różnym poziomie wody
 - c) spiętrzania wody
 - d) ochrony przeciwpowodziowej
- 232. Płyniesz rzeką pod prąd, którą burtą powinieneś minąć tykę z wiechą:**
- a) prawą
 - b) lewą
 - c) dowolną burtą
 - d) zależy od prędkości nurtu
- 233. Wiatr o sile 13 węzłów, ile to stopni w skali Beauforta:**
- a) 2
 - b) 3
 - c) 4
 - d) 5
- 234. Jakiej chmurze towarzyszy kołnierz burzowy:**
- a) nimbostratus
 - b) cumulonimbus
 - c) cirrus
 - d) stratus
- 235. Powierzchnia lądu nagrzewa się w innym tempie niż powierzchnia wody, z tego powodu nad wodą w ciągu dnia będzie tworzyć się:**
- a) lokalny niż
 - b) lokalny wyż
 - c) różnica ciśnień
 - d) tornado
- 236. Ciśnienie atmosferyczne to:**
- a) ciężar słupa powietrza przypadający na jednostkę powierzchni
 - b) wysokość słupa powietrza przypadająca na jednostkę powierzchni
 - c) ilość cząsteczek powietrza przypadająca na 1m³
 - d) stosunek temperatury do wilgotności powietrza
- 237. Z kompasu można odczytać:**
- a) kurs jakim płynie jacht
 - b) zafalowanie akwenu
 - c) wartość i kierunek prądów pływowych
 - d) temperaturę powietrza
- 238. GPS pokazuje:**
- a) współrzędne geograficzne pozycji jachtu
 - b) głębokość
 - c) kierunek i siłę wiatru
 - d) najbliższe porty
- 239. Stalowe liny rozpięte wzdłuż burt jachtu to:**
- a) waterwajsy
 - b) sztormrelingi
 - c) fałszburty
 - d) knagi

240. Napięcie znamionowe u większości akumulatorów łodziowych wynosi:

- a) 230 V
- b) 24V
- c) 12 V
- d) 18 V

241. Rumpel służy do:

- a) awaryjnego wyłączenia silnika
- b) sterowania
- c) zmiany biegów
- d) wciągania kotwicy

242. Po ułożeniu osoby nieprzytomnej w pozycji bocznej ustalonej, po jakim czasie ułożysz ją na drugim boku:

- a) po ok. 1 godzinie
- b) po ok. 2 godzinach
- c) po ok. 3 godzinach
- d) po ok. 4 godzinach

243. Przywróciłeś ratowanemu krążenie i oddychanie, ale nadal jest nieprzytomny, w oczekiwaniu na służby medyczne:

- a) ułóżysz go w pozycji bezpiecznej
- b) połóżysz go na wznak
- c) ułóżysz w pozycji półsiedzącej
- d) będziesz kontynuował RKO

244. W miarę obniżania się temperatury wody czas przeżycia człowieka w wodzie:

- a) maleje
- b) wydłuża się
- c) pozostaje bez zmian
- d) zależy od osoby, dla jednych się wydłuża, dla innych maleje

245. Słyszysz we mgle nieprzerwane bicie w dzwon przez około 5 sekund, w odstępach ok. 1 min. Oznacza to statek:

- a) na mieliźnie
- b) na kotwicy
- c) holowany
- d) prom na uwięzi

246. Trymowanie silnika to inaczej:

- a) konserwacja i oczyszczanie go z zanieczyszczeń
- b) wymiana oleju w przekładni
- c) ustawienie go pod odpowiednim kątem do kadłuba jachtu
- d) przekonstruowanie silnika samochodowego do instalacji w jachcie motorowym

247. Płyniesz rzeką z prądem, którą burtą powinieneś minąć tykę:

- a) lewą
- b) prawą
- c) dowolną
- d) tyka oznacza zakaz pływania na danym odcinku

248. Określenie kierunku „w górę” na głównym szlaku Wielkich Jezior Mazurskich oznacza ruch w kierunku:

- a) miejscowości Pisz
- b) miejscowości Węgorzewo
- c) miejscowości Giżycko
- d) miejscowości Mikołajki

249. Chmury piętra średniego:

- a) altostratus, altocumulus
- b) stratus, nimbostratus
- c) stratocumulus, stratus
- d) cirrus, cirrostratus

250. Chmury piętra wysokiego:

- a) altostratus, altocumulus
- b) stratus, nimbostratus
- c) stratocumulus, stratus
- d) cirrus, cirrostratus, cirrocumulus

251. Produktami kondensacji pary wodnej mogą być:

- a) chmury, opady, mgły
- b) fale, wyładowania atmosferyczne
- c) deszcz, śnieg, wiatr
- d) pływy morskie

252. Celowe wejście na mieliznę brzegową w celu ratowania życia załogi:

- a) sztauowanie
- b) sztrandowanie
- c) sztormowanie
- d) szanta

253. Co zrobisz z przeterminowanymi środkami pirotechnicznymi:

- a) wyrzucisz w porcie do pojemnika na śmieci
- b) musisz oddać do kasacji
- c) możesz używać na łódzie
- d) jeżeli opakowania nie są uszkodzone możesz je trzymać wciąż na jachcie

254. Człowiek w wodzie o temperaturze 10 oC może przeżyć:

- a) 2-3 godziny
- b) 5 godzin
- c) 10 godzin
- d) 48 godzin

255. Osobę wyjętą po dłuższym czasie z zimnej wody rozgrzewamy:

- a) rozcierając jej dłonie i stopy oraz podając 25g czystego alkoholu
- b) nakazując jej szybko się poruszać
- c) przebierając ją w suche ubrania i podając ciepłą, słodką herbatę – jeśli osoba jest przytomna
- d) należy ją pozostawić w mokrych ubraniach i poczekać, aż wyschną samoistnie

256. Co oznacza „jeden krótki sygnał”?

- a) zmieniam kurs w lewo
- b) zmieniam kurs w prawo
- c) moje maszyny pracują wstecz
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

257. Cztery krótkie dźwięki nadane przez statek oznacza?

- a) Wyprzedzam Was po prawej burcie
- b) Człowiek za burtą
- c) Nie mogę manewrować
- d) Zmieniam kurs w lewo

258. Seria podwójnych krótkich dźwięków oznacza?

- a) Człowiek za burtą
- b) Jacht stojący na kotwicy
- c) Zmieniam kurs w prawo
- d) Sygnał wzywania pomocy

259. Jeden krótki dźwięk trwa?

- a) Około 1 sekundy
- b) Około 2 sekundy
- c) Około 3 sekundy
- d) Około 4 sekundy

260. Lewe światło burtowe ma kolor:

- a) Czerwony
- b) Zielony
- c) Białe
- d) Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna

261. Sektor świecenia światła burtowego wynosi:

- a) 112,5°
- b) 135°
- c) 225°
- d) 360°

262. Sektor świecenia światła rufowego wynosi:

- a) 112,5°
- b) 135°
- c) 225°
- d) 360°

263. Osoba bez uprawnień może prowadzić jacht motorowy:

- a) do 5kW
- b) do 10kW
- c) do 15kW
- d) do 12m długości jednostki

264. Dwa jachty motorowe płynące kursami przecinającymi się, pierwszeństwo ma jacht:

- a) Znajdujący się z prawej strony drugiego
- b) Znajdujący się z lewej strony drugiego
- c) Jacht szybszy
- d) Jacht wolniejszy

265. Żółta kula na statku oznacza statek:

- a) Prom na uwięzi
- b) Statek holowany
- c) Statek na kotwicy
- d) Statek na mieliźnie

- 266. Statek który utracił manewrowość pokazuje w nocy dodatkowo:**
- Dwa czerwone światła jedno nad drugim widoczne dookoła widnokregu
 - Trzy czerwone światła w pionie widoczne dookoła widnokregu
 - Jedno światło czerwone widoczne dookoła widnokregu
 - Żadna odpowiedź nie jest prawidłowa
- 267. Statek który utracił manewrowość pokazuje w dzień dodatkowo:**
- Dwie czarne kule
 - Trzy czarne kule
 - Jedną kulę
 - Żadna odpowiedź nie jest prawidłowa
- 268. Widzisz w nocy na rzece statek pokazujący dwa światła, zielone nad białym, widoczne ze wszystkich stron, jest to:**
- Prom
 - Prom na uwięzi
 - Statek o napędzie mechanicznym
 - Jacht żaglowy do 8m
- 269. Seria bardzo krótkich dźwięków ●●●●●● nadawana przez statek oznacza:**
- Nie mogę manewrować
 - „człowiek za burtą”
 - Niebezpieczeństwo zderzenia
 - Moje maszyny pracują wstecz
- 270. Światło masztowe statku ma kolor:**
- Czerwony
 - Zielony
 - Żółty
 - Biały
- 271. Światło rufowe statku ma kolor:**
- Biały
 - Czerwony
 - Zielony
 - Żółty
- 272. Jakie oznakowanie powinien pokazywać w dzień statek stojący na kotwicy?**
- Czarną kulę w dobrze widocznym miejscu
 - Czerwoną kulę w dobrze widocznym miejscu
 - Czarny stożek skierowany wierzchołkiem w dół w dobrze widocznym miejscu
 - Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna
- 273. Mały statek o długości mniejszej niż 7m i płynący z prędkością nie większą niż 10km/h, w nocy może pokazywać:**
- Tylko światła burtowe
 - Światła burtowe i rufowe
 - Żółte, widoczne ze wszystkich stron
 - Białe, widoczne ze wszystkich stron
- 274. Statek żaglowy płynący w nocy pod żaglami niesie światła:**
- Masztowe i rufowe
 - Burtowe i rufowe
 - Masztowe, burtowe i rufowe
 - Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna
- 275. W dzień prom na uwięzi powinien być oznakowany:**
- Czarną kulą
 - Zieloną kulą
 - Czarny stożkiem
 - Czarnym walcem

- 276. Obowiązek rejestracji śródlądowych jachtów o napędzie mechanicznym dotyczy jachtów:**
- Powyżej 7,5m
 - Wszystkich bez względu na długość
 - Tylko z silnikami o mocy powyżej 15kW
 - Żadna odpowiedź nie jest poprawna
- 277. Widzisz w nocy na statku czerwone światło poruszające się wahadłowo. Oznacza to:**
- Statek zajęty holowaniem
 - Statek zajęty pracami podwodnymi
 - Statek, który utracił manewrowość
 - Statek zajęty trałowaniem min
- 278. Jacht motorowy spotyka ze swojej lewej strony jacht żaglowy z wywieszonym na sztagu czarnym stożkiem skierowanym wierzchołkiem w dół. W takiej sytuacji powinien:**
- Zwolnić i przejść za jego rufą
 - Zachować kurs i prędkość (ma pierwszeństwo)
 - Ustąpić z drogi
 - Zawrócić
- 279. Czy holowanie „banana” za jachtem o napędzie mechanicznym wymaga dodatkowych uprawnień?**
- Tak
 - Nie
 - Wymaga posiadania co najmniej motorowodnego sternika morskiego
 - Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna
- 280. Osoba posiadająca patent sternika motorowodnego jest uprawniona do:**
- Prowadzenia jachtów motorowych tylko po wodach śródlądowych
 - Prowadzenia jachtów motorowych do 50KM mocy silnika
 - Prowadzenia jachtów motorowych o długości kadłuba do 12m po wodach morskich w strefie 2Mm od brzegu, w porze dziennej
 - Prowadzenia jachtów motorowych tylko po wodach morskich
- 281. Noc według przepisów żeglugowych jest to okres:**
- Od świtu do zmierzchu
 - Między zachodem i wschodem słońca
 - Zawsze od 21:00 do 07:00
 - Od zmierzchu do świtu
- 282. Przy śrubie lewoskrętnej pracującej na przód, rufa jest narzucana:**
- W prawo
 - W lewo
 - Taki efekt nie występuje
 - Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna
- 283. Do zasilania silnika dwusuwowego używamy:**
- Oleju napędowego (ON)
 - Benzyny
 - Mieszanki benzyny i oleju silnikowego
 - LPG
- 284. Zrywka w sytuacji awaryjnej:**
- Uruchamia silnik
 - Wyłącza silnik
 - Zabezpiecza śrubę przed uszkodzeniem
 - Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna
- 285. Podczas pływania zrywkę należy:**
- Przymocować do stałego elementu jachtu
 - Zostawić przypiętą do kluczyka
 - Przypiąć do ciała/ubrania sternika
 - Może być luźna

286. Spodzina to:

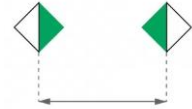
- a) Dolna część konstrukcyjna kadłuba
- b) Dolna część pawęży
- c) Dolna część zbiornika paliwa
- d) Dolna, zanurzona w wodzie część silnika zaburtowego

287. Przelączenie biegu bezpośredniego z całej na przód na całą wstecz może powodować:

- a) Odłączenie dopływu paliwa
- b) Niekontrolowany skręt łodzi
- c) Nic nie powoduje
- d) Uszkodzenie przekładni

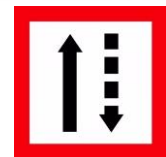
288. Co oznaczają przedstawione znaki?

- a) Zezwolenie na postój na akwenuie ograniczonym znakami
- b) Zezwolenie na kotwiczenie w danym obszarze
- c) Zakaz przejścia
- d) Zalecenie trzymania się we wskazanym obszarze



289. Co oznacza ten znak?

- a) Pierwszeństwo przejścia mają statki idące lewą stroną szlaku żeglownego
- b) Nakaz trzymania się tej strony szlaku żeglownego, która leży z lewej burty
- c) Nakaz wyprzedzania prawą stroną
- d) Zakaz mijania



290. Zachodni znak kardynalny ma charakterystykę świetlną:

- a) Dziewięć błysków
- b) Trzy błyski
- c) Sześć błysków
- d) Błyska non stop

291. Płynąc w dół rzeki, jacht napotkał zieloną pławę w kształcie stożka. Którą stroną szlaku żeglownego wyznacza? Którą burtą należy ją ominąć?

- a) Wyznacza lewą stroną szlaku żeglownego, mijamy prawą burtą
- b) Wyznacza prawą stroną szlaku żeglownego, mijamy prawą burtą
- c) Wyznacza lewą stroną szlaku żeglownego, mijamy lewą burtą
- d) Wyznacza prawą stroną szlaku żeglownego, mijamy lewą burtą

292. Płyniesz rzeką z prądem, którą burtą miniesz tykę z wiechą?

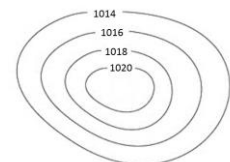
- a) Obojętnie którą
- b) Lewą
- c) Prawą
- d) Nie ma to znaczenia

293. Wpływając do portu Jastarnia na Zatoce Gdańskiej czerwoną pławę walcową mijamy burtą:

- a) Lewą
- b) Obojętnie którą
- c) Prawą
- d) Nie można wejść do portu Jastarnia z Zatoki Gdańskiej

294. Poniższy układ baryczny obrazuje:

- a) Niż
- b) Front chłodny
- c) Front ciepły
- d) Wyż



295. Wiatr jest ruchem powietrza:

- a) Wywołanym różnicą ciśnień i płynącym od niżu do wyżu
- b) Wywołanym ruchem obrotowym ziemi i płynącym zgodnie z kierunkiem tego ruchu
- c) Wywołanym ruchem obrotowym ziemi i płynąc zawsze w prawo
- d) Wywołanym różnicą ciśnień i płynącym od wyżu do niżu

296. Określenie „bardzo silny sztorm” oznacza wiatr o sile:

- a) 8°B
- b) 9°B
- c) 10°B
- d) 12°B

297. Cumulus jest chmurą zapowiadającą:

- a) Złą pogodę
- b) Długotrwałe deszcze
- c) Dobrą pogodę
- d) Burze i silny wiatr

298. Komunikat meteorologiczny dla żeglarzy zawiera:

- a) Ostrzeżenia, aktualną sytuację baryczną, prognozę pogody na najbliższe 6h
- b) Aktualną sytuację baryczną, prognozę pogody na najbliższe 12h
- c) Ostrzeżenia, aktualną sytuację baryczną, prognozę pogody na najbliższe 12h, orientacyjną prognozę na kolejne 12h
- d) Prognozę na najbliższe 12h

299. Jeżeli na mapie barycznej, izobary ułożone są blisko siebie, oznacza to:

- a) Duży przyrost ciśnienia i słaby wiatr
- b) Duży przyrost ciśnienia i silny wiatr
- c) Mały przyrost ciśnienia i silny wiatr
- d) Mały przyrost ciśnienia i słaby wiatr

300. Jaki front na mapie synoptycznej przedstawiany jest w tej formie graficznej?

- a) Front ciepły
- b) Front chłodny
- c) Front okluzji
- d) Front zokludowany



301. Przedstawiony na mapie synoptycznej symbol mówi o prędkości wiatru równej:

- a) 15 węzłów
- b) 10 węzłów
- c) 3,5 węzła
- d) 35 węzłów



302. Urządzenie wykorzystujące fale ultradźwiękowe do pomiaru głębokości to:

- a) Echosonda
- b) Log
- c) Ploter
- d) Barometr

303. Nawigacja, w której wykorzystujemy głównie GPS, to nawigacja:

- a) Teresrtyczna
- b) Zliczeniowa
- c) Satelitarna
- d) Żadna z odpowiedzi

304. Urządzenie cumownicze na kei, na którym obkładamy cumy to:

- a) Sztagownik
- b) Odbijacz
- c) Rumpel
- d) Poler

305. Rufowa część pokładu jachtu to:

- a) Fordek
- b) Achterpik
- c) Achterdek
- d) Pokład

306. Komenda „przygotować cumę na biegowo” oznacza:

- a) Zamocować jeden koniec cumy na pokładzie, a drugi na urządzeniu cumowniczym na lądzie
- b) Sposób klarowania cumy
- c) Zamocować jeden koniec cumy na pokładzie, drugi koniec przeprowadzić przez urządzenie cumownicze na lądzie i poprowadzić z powrotem na pokład
- d) Schować cumę do bakisty

307. Stosowany w jachtowych instalacja gazowych, gaz:

- a) Jest lżejszy od powietrza
- b) Jest cięższy od powietrza
- c) Ma taki sam ciężar jak powietrze
- d) Nie ma to żadnego znaczenia

308. Ster strumieniowy na jachcie to:

- a) Rodzaj napędów skuterów wodnych
- b) Dodatkowy pędnik na jachtach ułatwiający wejście w ślizg
- c) Pędnik umieszczony prostopadle do osi jachtu, pod linią wody, ułatwiający manewrowanie w porcie
- d) Rodzaj płetwy sterowej

309. Człowieka z wody podejmujemy:

- a) Zawsze z burty nawietrznej
- b) Zawsze z burty zawietrznej
- c) Zawsze z dziobu
- d) W miejscu, gdzie najłatwiej do podjąć przy zachowaniu stateczności jachtu

310. Czy kamizelka ratunkowa zapewnia odwrócenie człowieka w wodzie twarzą do góry?

- a) Nie
- b) Tak
- c) Tylko jeśli jest to kamizelka pneumatyczna
- d) Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna

311. Gdy człowiek znajdzie się w zimnej wodzie, aby zmniejszyć utratę ciepła powinien:

- a) Cały czas pływać, aby się rozgrzać
- b) Rozebrać się z nadmiaru odzieży
- c) Przyjąć pozycję embrionalną „HELP”
- d) Napić się 100ml alkoholu

312. Do najważniejszych obowiązków kierownika statku przed wypłynięciem z portu należy:

- a) Zapoznanie załogi ze sprzętem ratunkowym, jego rozmieszczenie na jachcie i sposobami jego użycia oraz zasadami bezpieczeństwa jakich należy przestrzegać na pokładzie
- b) Zapoznanie wzajemne członków załogi
- c) Zapoznanie załogi z trasą rejsu
- d) Zapoznanie z locją akwenu

313. Na wodzie w nocy widać kręgi zataczone białym światłem. Oznacza to:

- a) Nie zbliżać się do nas
- b) Statek zajęty pracami podwodnymi
- c) Wzywam pomocy
- d) Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna

1	B	51	D	101	C	151	C	201	A	251	A
2	B	52	D	102	A	152	B	202	B	252	B
3	C	53	D	103	C	153	B	203	B	253	B
4	C	54	C	104	B	154	B	204	A	254	A
5	C	55	C	105	A	155	A	205	B	255	C
6	A	56	B	106	C	156	D	206	B	256	B
7	C	57	B	107	D	157	C	207	A	257	C
8	A	58	C	108	C	158	C	208	A	258	A
9	C	59	C	109	C	159	B	209	B	259	A
10	C	60	D	110	C	160	B	210	B	260	A
11	C	61	C	111	C	161	C	211	D	261	A
12	B	62	B	112	C	162	B	212	B	262	B
13	B	63	A	113	C	163	A	213	A	263	B
14	A	64	C	114	C	164	B	214	A	264	A
15	C	65	B	115	C	165	B	215	A	265	B
16	A	66	A	116	C	166	B	216	B	266	A
17	C	67	C	117	C	167	B	217	B	267	A
18	B	68	D	118	C	168	B	218	C	268	B
19	A	69	A	119	A	169	C	219	B	269	C
20	A	70	B	120	D	170	A	220	B	270	D
21	C	71	C	121	C	171	B	221	B	271	A
22	C	72	A	122	C	172	A	222	A	272	A
23	B	73	B	123	B	173	C	223	B	273	D
24	B	74	B	124	A	174	B	224	A	274	B
25	C	75	A	125	B	175	C	225	A	275	B
26	A	76	A	126	A	176	B	226	B	276	A
27	B	77	A	127	D	177	B	227	C	277	C
28	D	78	B	128	A	178	A	228	B	278	B
29	A	79	B	129	A	179	B	229	A	279	A
30	D	80	A	130	D	180	B	230	B	280	C
31	B	81	A	131	C	181	C	231	B	281	B
32	B	82	A	132	B	182	B	232	B	282	B
33	D	83	C	133	B	183	B	233	C	283	C
34	C	84	A	134	D	184	A	234	B	284	B
35	A	85	A	135	C	185	D	235	B	285	C
36	A	86	B	136	B	186	B	236	A	286	D
37	C	87	D	137	C	187	B	237	A	287	D
38	B	88	A	138	C	188	B	238	A	288	D
39	B	89	C	139	C	189	B	239	B	289	B
40	A	90	B	140	B	190	B	240	C	290	A
41	C	91	B	141	C	191	A	241	B	291	C
42	C	92	B	142	B	192	A	242	A	292	C
43	B	93	C	143	A	193	A	243	A	293	A
44	A	94	A	144	B	194	C	244	A	294	D
45	A	95	A	145	B	195	B	245	B	295	D
46	D	96	B	146	C	196	A	246	C	296	A
47	B	97	C	147	C	197	C	247	A	297	C
48	C	98	A	148	A	198	C	248	A	298	C
49	D	99	A	149	C	199	D	249	A	299	B

