

Regaty Nadzieja Sportu Szczecin 14-15.10.2023 r. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w „Przepisach Regatowych Żeglarstwa” World Sailing.
- 1.2 Dodatek T - „Arbitraż” ma zastosowanie

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 2.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 2.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy elektronicznej <https://www.centrumzeglarskie.pl/regaty/nadzieja-sportu> oraz poprzez aplikację WhatsApp, do której można dołączyć poprzez kod umieszczony w biurze regatowym, albo kodem:

Regaty Nadzieja Sportu
2023

Grupa WhatsApp



- 3.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na statku komisji zacumowanym w porcie w Centrum Żeglarskim.
- 3.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 30 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

5. PROGRAM REGAT

- 5.1 Pierwszego dnia planuje się rozegranie maksymalnie 5 wyścigów, drugiego dnia maksymalnie 3 wyścigi
- 5.2 Regaty rozegrane będą w formie pojedynczej serii wyścigów.
- 5.3 Planowane jest rozegranie maksymalnie 8 wyścigów.

Dzień	Pierwszy sygnał ostrzeżenia
14.10.2023	10:55
15.10.2023	9:55

- 5.4 Drugiego dnia ostatni sygnał ostrzeżenia zostanie podany do godziny 13:00

6. TRASY

- 6.1 Dla klasy Optimist zaplanowana jest trasa ze śledziem zewnętrznym, w załączniku nr 1 została przedstawiona trasa włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność i stronę okrążania znaków. Trasa jednakowa dla obu grup.
- 6.2 Dla klasy ILCA 4 oraz 420 będzie trasa trapezoidalna ze śledziem wewnętrznym tak jak zostało to podane w załączniku nr.2
- 6.3 Trasa dla skiperów i carin będzie wystartowanie z linii startu i realizacja trasy załączonej w załączniku nr.3.

7. ZNAKI

- 7.1 Znakami dla klasy optimist będą białe trójkątne boje
- 7.2 Znakami trasy będą trójkątne boje koloru białego. Dla klasy ILCA 4 oraz 420 dwoma pierwszymi znaki będą trójkątne boje koloru czerwonego
- 7.3 Nowym znakiem, o którym mowa w punkcie 10 IŻ, będzie boja koloru czerwonego.
- 7.4 Znakami startu będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu.
- 7.5 Znakami mety będą: statek komisji regatowej lewym końcu i tyczka z niebieską flagą na prawym końcu.

8. FLAGI KLAS

- 8.1 Stosowane będą następujące flagi klas:

KLASA	FLAGA
Optimist grupa A	Flaga „K” MKS
Optimist grupa B	Flaga „O” MKS
ILCA 4	Flaga „Q” MKS
ILCA 6	Flaga „R” MKS
420	Flaga „T” MKS
Skiper, Carine	Flaga „F” MKS

- 8.2 Zawodnicy optimista grupy A zobowiązani są do zawieszenia żółtej wstążki na rogu pikowym. Wstążki będą do pobrania w biurze regat

9. START

- 9.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na komisji regatowej i znakiem startu.
- 9.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 30 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.
- 9.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

10. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- a) postawi nowy znak,
- b) przesunie linię mety lub
- c) przesunie znaki bramki.

Kiedy nowy znak jest ustawiony na pozycji, oryginalny znak będzie usunięty tak szybko jak to możliwe.

11. META

Linia mety przebiegać będzie między nabieżnikiem statku mety i znakiem mety.

12. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

KLASA	Planowany czas	Limit Czasu	Czas otwarcia mety
Optimist gr. A i B	40 min	60 min	20 min
ILCA 4 i 6	40 min	60 min	15 min
420	30 min	50 min	15 min

12.1 Meta zostaje otwarta po tym jak pierwszy jacht danej klasy przekroczy linię mety

12.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

13. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

- 13.1 Protestujący w celu złożenia ważnego protestu musi poinformować komisję mety o proteście podając swój numer żagla i osoby protestowanej, nie przeszkadzając komisji i innym zawodnikom przy linii mety.
- 13.2 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat.
- 13.3 Czas składania protestów wynosi 40 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w tym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 13.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie na tablicy ogłoszeń. Rozpatrywania będą odbywać się w biurze regat.

13.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, zespół protestowy lub komisję pomiarową będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

14. PUNKTACJA

14.1 W regatach ma zastosowanie system małych punktów.

14.2 Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.

14.3 Gdy: rozegrane zostały mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów. Gdy rozegranych zostało 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

15. ZMIANA WYPOSAŻENIA

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

16. NAGRODY

Zawodnicy, którzy zajmą miejsca 1-3 w poszczególnych klasach otrzymają nagrody okolicznościowe.

17. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRZ 4, „Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu”. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

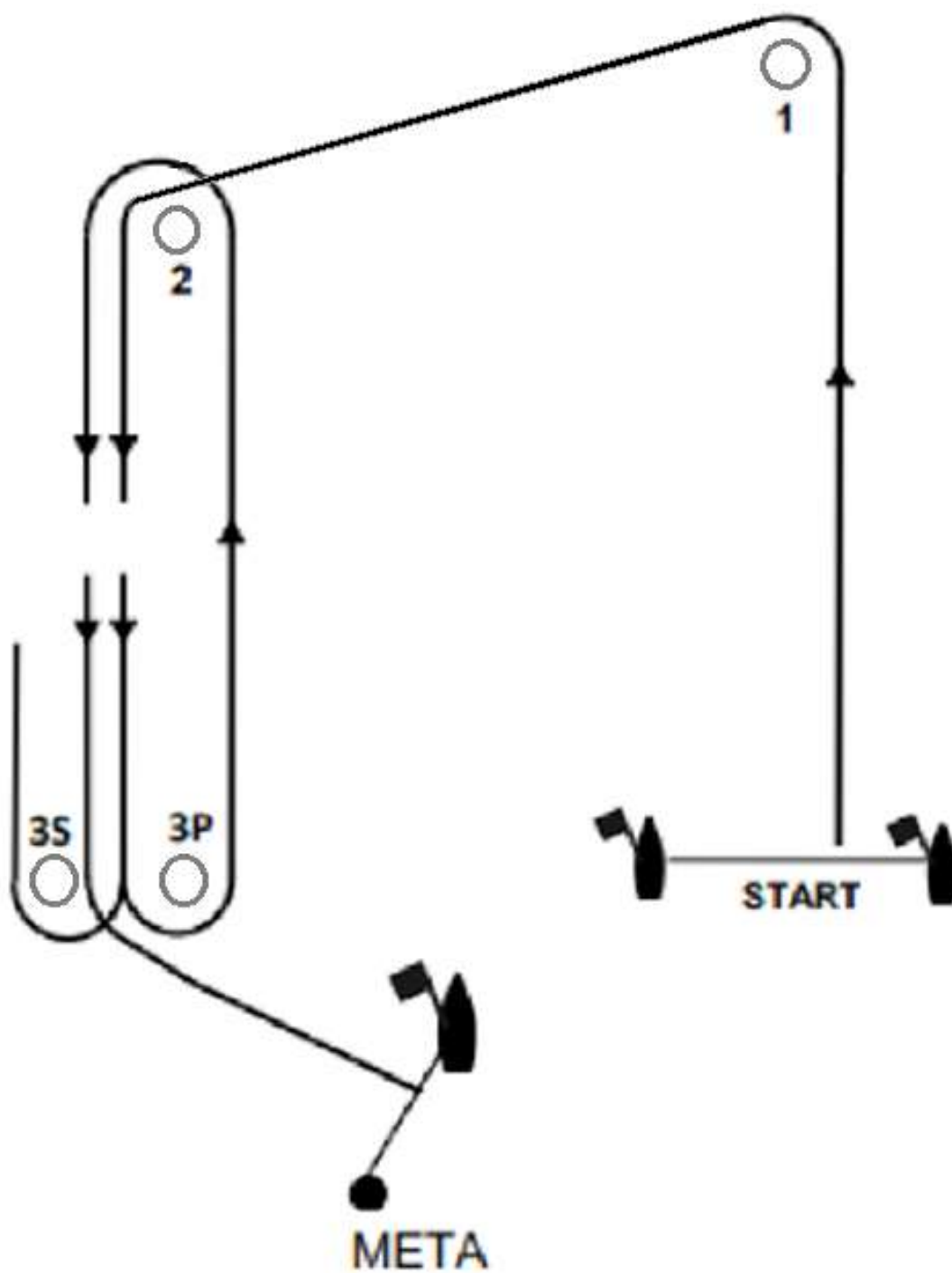
18. PRZEPISY PORZĄDKOWE

Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

19. UBEZPIECZENIE

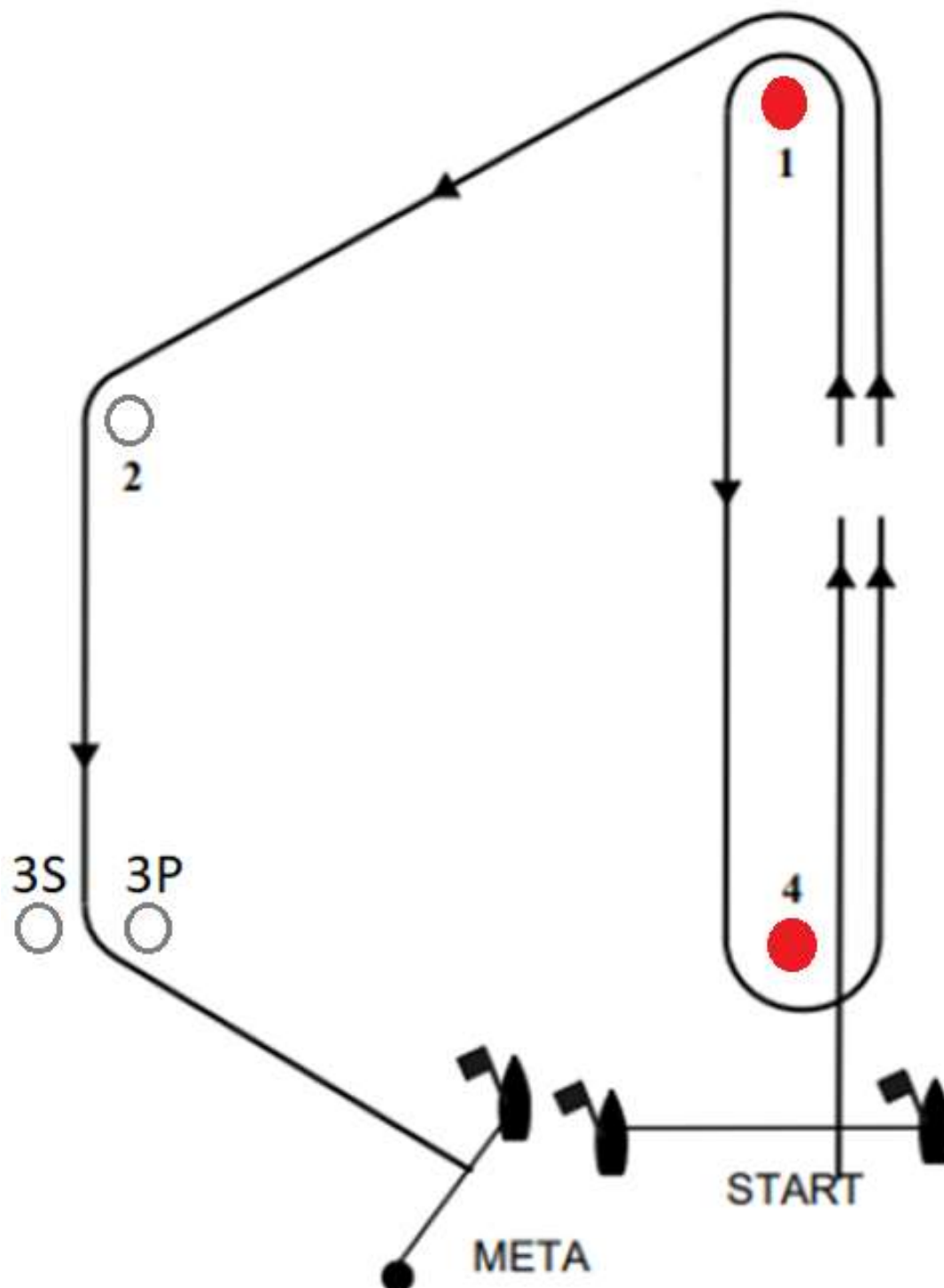
Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

Załącznik nr 1 Optimist



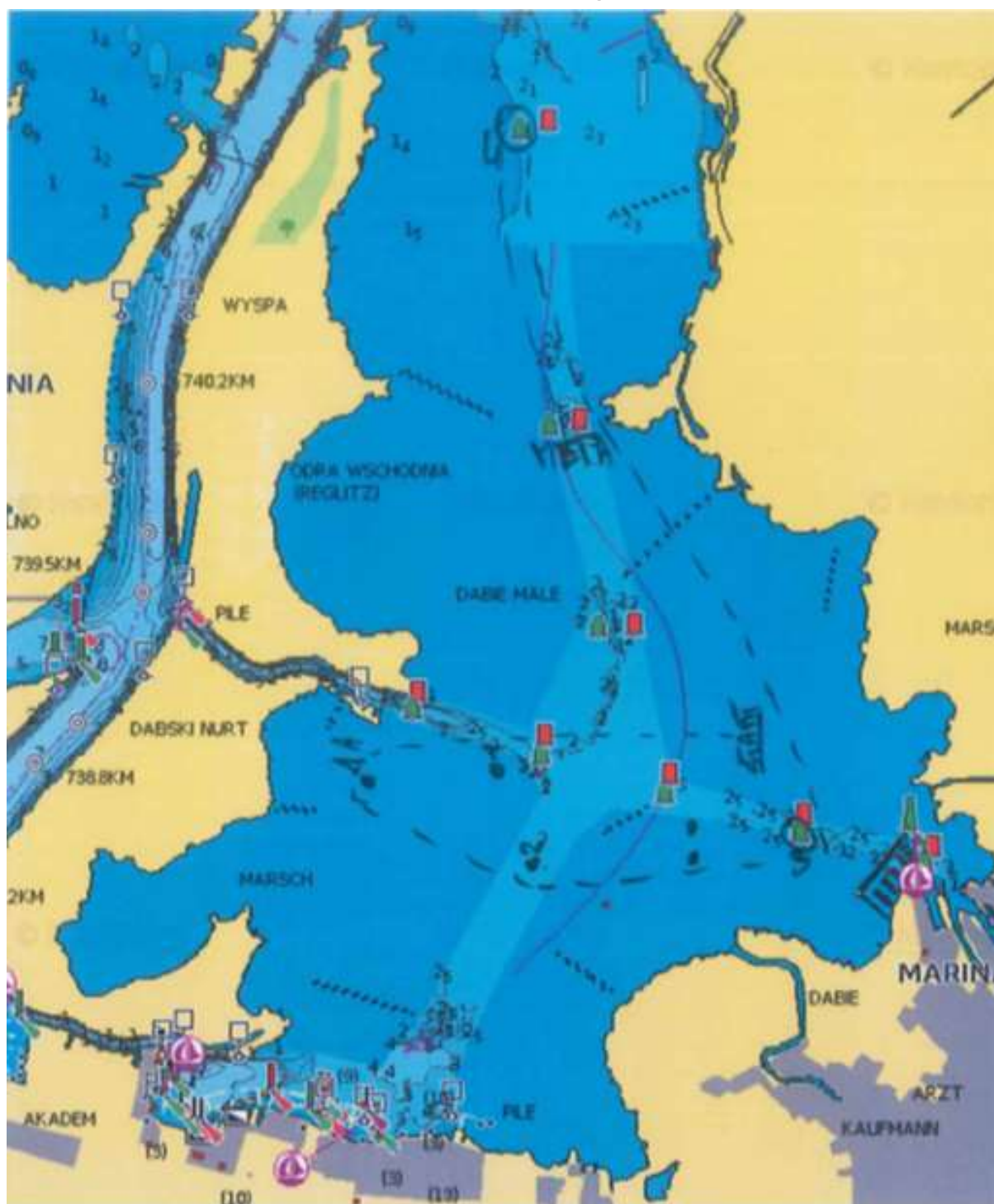
Boje koloru białego

Załącznik nr 2 ILCA 4, ILCA 6, 420



Boja 1 i 4 koloru czerwonego

Załącznik nr 3 Carine, Skiper



Start - 1AL - 2L - 3L - 4L - Meta