

I Postanowienia ogólne

1. Niniejszy regulamin określa zasady organizacji życia i przebiegu służby na pokładzie jachtu Zryw zwanego dalej „jachtem”.
2. W sprawach nie określonych regulaminem obowiązują:
 - Przepisy Kodeksu Morskiego.
 - Zasady dobrej praktyki morskiej.
 - Zarządzenia kapitana jachtu.

II Organizacja załogi jachtu.

1. Kadra

- Kadre stanowią kapitan, oficerowie wachtowi.
- W rejsie z młodzieżą szkolną wymagany jest opiekun. Dopuszcza się aby funkcję opiekuna sprawował oficer wachtowy posiadający odpowiednie przygotowanie zgodnie z przepisami oświatowymi.
- Oficerem wachtowym może być osoba posiadający odpowiedni stopień żeglarski, zgodnie z kartą bezpieczeństwa jachtu i mianowana na tę funkcję przez kapitana.
- Pozostali uczestnicy rejsu stanowią załogę i podlegają niniejszemu regulaminowi.

III Organizacja życia i służby na jachcie.

1. Zaokrętowanie.

a) Podstawowe zaokrętowanie stanowi lista załogi dostarczona i podpisana przez dyrektora Centrum Żeglarskiego Lu KWŻ-eta Centrum Żeglarskiego. Zaokrętowanie kadry i załogi następuje z chwilą przekazania kapitanowi lub osobie przez niego wyznaczonej książeczki żeglarskiej i lub innego obowiązującego dokumentu, przydzielenia do wachty i określenia koi.

2. Szkolenie.

- a) Szkolenie załogi przeprowadza kapitan lub oficer wyznaczony wg uznania kapitana legitymujący się stażem oficerskim na jachcie Zryw.
- b) Szkolenie obejmuje:
 - Zapoznanie się z niniejszym regulaminem.
 - Zapoznanie się z rozkładem alarmów, sygnałami i rolami alarmowymi
 - Rozmieszczeniem sprzętu przeciwpożarowego i ratowniczego.
 - Rozmieszczeniem i obsługą urządzeń nawigacyjnych i sygnalizacyjnych.

- Obsługę takielunku i urządzeń pokładowych.

c) Przeprowadzenie szkolenia musi być odnotowane w dzienniku jachtowym.

3. Rozkład dnia.

Na jachcie obowiązuje następujący ramowy rozkład dnia:

Do 0700	cisz nocna.
0700	pobudka.
0700 – 0730	toaleta poranna.
0730	śniadanie.
0800	podniesienie bandery i apel poranny. Po apelu śniadanie wachty, która miała służbę do godziny 0800. Klar osobisty.
0900 – 1300	prace bosmańskie lub zajęcia programowe.
1330	obiad.
1500 – 1800	prace bosmańskie lub zajęcia programowe.
1830	kolacja.
Od 2300	cisza nocna.

Dopuszcza się zmiany w rozkładzie dnia.

4. Rozkład i sposób pełnienia wacht i służb.

a) Ustala się następujące rodzaje służby wachtowej.

- Wachta nawigacyjna.
- Wachta kotwiczna.
- Wachta portowa.
- Wachta gospodarcza (kambuzowa).
- Wachta bosmańska.

Wachta nawigacyjna

Rozpoczyna się zbiórką na rufie, gdzie następuje przydzielenie stanowisk i udzielenie instrukcji przez oficera wachtowego. Na wachtę wszyscy wychodzą ubrani odpowiednio do warunków atmosferycznych i w pasach bezpieczeństwa. Zadaniem wachty nawigacyjnej jest samodzielne prowadzenie jachtu a w szczególności:

- Prowadzenie obserwacji wzrokowej i radarowej, przestrzeganie prawa drogi, noszenie właściwych świateł i nadawanie sygnałów.
- Zapewnienie prawidłowej pracy żagli.
- Prawidłowe sterowanie.
- Prowadzenie nawigacji.
- Prowadzenie nasłuchu radiowego.
- Prowadzenie dziennika jachtowego.



REGULAMIN JACHTU ZRYW

- Odbiór prognozy pogody.

W godzinach nocnych (2200 – 0600) wyznaczony żeglarz dokonuje co godzinę obchodu wnętrza jachtu zwracając uwagę na:

- wyłączenie niepotrzebnych świateł,
- zapach dymu i inne nieznane zapachy,
- Zabezpieczenie ruchomych przedmiotów itp.

W godzinach 0400 – 0800 wachta nawigacyjna pełniąc służbę (tzw świtowa), myje pokład, klaruje liny i przygotowuje banderę do podniesienia oraz budzi kuka i wachtę gospodarczą. Prace te wykonuje również w czasie postoju i na kotwicy.

Wachta Kotwiczna

Wachtę kotwiczną pełni się w/g rozkładu wacht nawigacyjnych. Obowiązkiem wachty kotwicznej jest:

- Obserwacja sytuacji na kotwiczowisku.
- Sprawdzanie pozycji i kontrola czy kotwica trzyma.
- Kontrola prawidłowego oświetlenia jachtu.
- Utrzymywanie porządku na pokładzie i dokonywanie obchodu jachtu analogicznie jak wachta kotwiczna i nawigacyjna

Wachta portowa

Zadaniem wachty portowej jest:

- Czuwanie nad bezpiecznym zacumowaniem jachtu.
- Kontrola osób wchodzących i opuszczających jacht.
- Utrzymywanie porządku na pokładzie i dokonywanie obchodu jachtu analogicznie jak wachta kotwiczna i nawigacyjna.

W godzinach od 0800 – 2000 wachtę portową pełni wachta gospodarcza, w pozostałych godzinach wachty nawigacyjne.

Wachta gospodarcza

Wachta gospodarcza trwa 24 godziny. Zadaniem wachty jest:

- Utrzymywanie porządku i czystości we wszystkich pomieszczeniach.
- Przygotowanie i wydawanie posiłków.
- Zmywanie naczyń i sprzątanie po posiłkach.



REGULAMIN JACHTU ZRYW

Wachta bosmańska

Wachta bosmańska jest to wachta, która nie ma w danym dniu służby nawigacyjnej w godzinach od 0800 do 1200. Wachta ta pozostaje w dyspozycji III oficera lub bosmana.

5. Stanowiska manewrowe.
 - a) Po ogłoszeniu alarmu manewrowego stanowiska manewrowe obsadzone są w następujący sposób:
 - I wachta – obsługuje cumy i szpringi na dziobie.
 - II wachta obsługuje odbijacze.
 - III wachta – obsługuje cumy i szpringi na rufie.
 - b) Po ogłoszeniu alarmu do żagli wachty obejmują następujące stanowiska:
 - I wachta – szoty i fały sztaksli i spinakera.
 - II wachta Szoty i fały grotu.
 - III wachta przygotowuje żagle do zmiany, pomaga refować żagle.

IV Dyscyplina i inne wymagania.

1. W zakresie przewinień dyscyplinarnych wszyscy członkowie załogi podlegają żeglarskim przepisom dyscyplinarnym PZZ.
2. Załodze zabrania się wnoszenia na jacht napojów alkoholowych jak również posiadania i używania narkotyków i innych środków odurzających. W przypadku nie zastosowania się do w/w zarządzenia żeglarz zostaje wyokrętowany w najbliższym porcie i odesłany do domu na własny koszt z powiadomieniem rodziców i szkoły.
3. Zbiórka do podniesienia bandery zaczyna się o godzinie 0755. Załoga staje w szeregu na pokładzie rufowym. Komendy do podniesienia bandery podaje oficer wachtowy wachty świtowej. Kapitan podsumowuje wydarzenia dnia poprzedniego i omawia plan na dzień bieżący. Jest czas na zapytania, prośby, zażalenia i skargi.
4. Banderę zdejmuje się bez zbiórki o zachodzie słońca, chyba że jacht znajduje się na obcym morzu terytorialnym, gdzie banderę również w nocy.

V Alarmy i wymagania bezpieczeństwa.

1. Określa się następujące alarmy związane z bezpieczeństwem załogi i jachtu.
 - a) Opuszczenia jachtu (alarm łodziowy).
 - b) Pożarowy.
 - c) Wodny.
 - d) Człowiek za burzą.

Rozkład alarmów wywieszony jest w kubryku i w części nawigacyjnej.



REGULAMIN JACHTU ZRYW

2. Po zaokrętowaniu każdy członek załogi musi zapoznać się z rozkładem alarmów, sygnałami alarmowymi oraz sprawdzić pas ratunkowy i dopasować pas bezpieczeństwa.
3. Obowiązuje bezwzględny zakaz palenia tytoniu w pomieszczeniach i pod pokładem jachtu. Na pokładzie zakaz ten dotyczy również młodzież szkolną. Palenie dozwolone jest w drodze przy burcie zawietrznej, a w porcie przy burcie od strony wody.
4. Na jachcie nie wolno poruszać się biegiem. Nie wolno chodzić boso, należy używać obuwia sznurowanego lub zapinanego.
5. Nie wolno manipulować żadnym urządzeniem mechanicznym, elektrycznym, nawigacyjnym i radiowym bez uprzedniego przeszkolenia.
6. Zaleca się zaplecenie, spięcie lub ukrycie pod czapkę długich włosów, szczególnie przy pracy na pokładzie oraz zrezygnowanie z noszenia wisiorów, pierścionków, kolczyków itp. Ozdób, które przy zaczepieniu o takielunek mogą spowodować zranienie.
7. Przy manewrach dochodzenia i odchodzenia od nabrzeża wyskakiwanie na ląd jest dozwolone jedynie za zgodą kapitana.

VI Przepisy końcowe.

Niniejszy regulamin obowiązuje od 01.01.2010 roku . Kapitanowie jachtu Zryw proszeni są o ściśle jego przestrzeganie oraz o zgłaszanie ewentualnych uwag na piśmie w formie konkretnej propozycji zmiany przepisów regulaminu wraz z krótkim uzasadnieniem.

Kapitan jachtu

Dyrektor
Centrum Żeglarskiego