

# **OTrM 823**

## **ORP Kraków**

### **PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE OKRĘTU:**

**Podniesienie bandery:** 27 czerwca 1990r.

- długość: 95,8 metra;
- szerokość: 10,8 metra;
- zanurzenie: 2,38 metra;
- wyporność: 1745 ton;
- prędkość: 16,5 węzłów;
- napęd główny: 3 silniki spalinowe Cegielski-Sulzer 6ATL25D o mocy 1320 kW każdy.

### **Uzbrojenie:**

- 4 morskie zestawy raketowo-artyleryjskie ZU-23-2MR, każdy składający się z podwójnej armaty 23 mm i podwójnej wyrzutni rakiet przeciwlotniczych;
- wyrzutnie ładunków wydłużonych długich;
- tory minowe do zabierania i stawiania min morskich.

### **Charakterystyka:**

ORP Kraków to okręt transportowo-minowy projektu 767 (typu Lublin). Okręty typu Lublin zbudowane zostały w Stoczni Północnej w Gdańsku w latach 1989 - 1991. Przeznaczone są do załadunku, transportu morskiego a także wyładowania pływającej i niepływającej techniki wojskowej oraz żołnierzy desantu morskiego. Okręty te mogą razem jednorazowo przetrzymać komponent Wojsk Lądowych w sile batalionu złożony np. z ponad 500 żołnierzy i 45 Rosomaków. Załadunek i rozładunek sprzętu i ludzi może odbywać się nie tylko w porcie, ale także na nieprzygotowanym brzegu, bez konieczności budowy systemu logistycznego i nabrzeży portowych. Okręty projektu 767 mają możliwość

wykonywania przejść w zagrodach minowych, do punktu przeładunku na nieuzbrojonym brzegu, za pomocą ładunków wydłużonych. Pojedynczy okręt transportowo-minowy może zabrać na pokład sprzęt kołowy i gąsienicowy o łącznym tonażu ponad 400 ton. Może także transportować miny morskie oraz stawiać je w obronnych zagrodach minowych. Okręt wchodzi w skład 8. Flotyli Obrony Wybrzeża.