



Centrum  
Żeglarskie



**Regaty Szczecin Fair Play Część 1.  
Puchar Ziem Zachodnich w klasie Omega  
Szczecin, 27.04.2024 r.**

**INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

**1. PRZEPISY**

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa*. W przypadku sprzeczności decydują przepisy zawarte w Instrukcji Żeglugi. Może to zmienić niektóre przepisy.
- 1.2. Dodatek T „Arbitraż” ma zastosowanie.
- 1.3. W przepisach dotyczących niniejszych regat:  
[DP] oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp-Adnotacja.  
[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht.  
Zmienia to PRŻ 60.1a.

**2. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI**

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą wywieszane na tablicy ogłoszeń biura regat nie później na 1 godzinę przed wyścigiem, którego dotyczą.

**3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]**

Zawodnicy, trenerzy i osoby wspierające muszą stosować się do wszystkich zasadnych prośb organizatora komisji regatowej, pomiarowej i zespołu protestowego.

**4. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW**

- 4.1. Komunikaty dla zawodników będą zamieszczone na tablicy ogłoszeń biura regat.
- 4.2. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym portu.
- 4.3. Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 45 minut”.  
Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

**5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW**

- 5.1. Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Dzień tygodnia	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu planowany jest o godzinie:
27-04-2024	Sobota	10:55

- 5.2. Planowane jest rozegranie 5 wyścigów.

**6. FLAGI KLASY**

- 6.1. Flagą ostrzeżenia dla klasy Omega Sport będzie flaga „O”.
- 6.2. Flagą ostrzeżenia dla klasy Omega Standard będzie flaga „Q”

**7. AKWENY REGATOWE**

Wyścigi będą rozgrywane na wodach Jeziora Dąbie.



**Centrum  
Żeglarskie**



## 8. TRASY

Rysunek w „Załączniku nr 1” przedstawia trasę, kolejność okrążania znaków oraz stronę, po której każdy znak ma być pozostawiony.

## 9. ZNAKI

- 9.1. Znakami trasy będą boje pneumatyczne.
- 9.2. Znakami startu i mety będzie statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą.

## 10. START

- 10.1. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem wystawionym na statku komisji regatowej, a kursową stroną znaku startu.
- 10.2. Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po jego sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS – nie wystartował.
- 10.3. Kolejność startów do pierwszego wyścigu:  
Start 1 – Omega Sport  
Start 2 – Omega Standard

## 11. META

- 11.1. Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem wystawionym na statku komisji regatowej i tyczką z pomarańczową flagą.
- 11.2. Jachty, które nie ukończą wyścigu 15 minut po tym jak pierwszy jacht klasie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF.
- 11.3. [DP] Jachty, które ukończyły wyścig powinny niezwłocznie oddalić się od linii mety i nie przeszkadzać jachtom będącym w wyścigu.

## 12. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

- 12.1. Zamiana załoganta jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody KR.
- 12.2. Zamiana sternika jest niedozwolona.

## 13. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

- 13.1. Jachty zamierzające protestować mają obowiązek poinformowania o swym zamiarze protestowania KR na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu bez kontaktu z łodzią towarzyszącą.
- 13.2. Protesty należy składać w biurze regat zgodnie z wymogami PRŻ 61
- 13.3. Czas składania protestów wynosi 45 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w tym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 13.4. Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie na tablicy ogłoszeń. Rozpatrywania będą odbywać się w biurze regat.
- 13.5. Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, zespół protestowy lub komisję pomiarową będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

## 14. PUNKTACJA

- 14.1. W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z dodatkiem A.
- 14.2. Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.
- 14.3. Gdy rozegrane zostały mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów. Gdy rozegranych zostało 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- 14.4. W przypadku zarzutu błędu w wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht może wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępnym w biurze regat.



Centrum  
Żeglarskie



#### 15. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

- 15.1. Jeżeli komisja lub inna osoba zauważy jacht, którego załoga wyrzuca odpadki do wody zostanie on usunięty z regat, Zmienia to PRŻ 47.
- 15.2. Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR.
- 15.3. Jacht, który nie opuszcza przystani musi jak najszybciej powiadomić KR.
- 15.4. Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

#### 16. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez: mierniczego, członka KR albo ZP, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na kontrolę (zarówno na wodzie jak i na lądzie).

#### 17. ŁODZIE POMOCNICZE [DP]

Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których jachty się ścigają. Przepis ten obowiązuje od czasu, sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie, przerwanie lub generalne odwołanie.

#### 18. KOMUNIKACJA RADIOWA [DP]

Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność.

#### 19. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz *Przepis 3 i 4 PRŻ, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu*. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach.

Sędzia Główny

Agnieszka Konys



Centrum  
Żeglarskie



### Załącznik nr 1

Omega Sport: (2 okrążenia)START-1-(2a lub 2b)-1-(2a lub 2b)-META

Omega Standard: (2 okrążenia)START-1-(2a lub 2b) -1-(2a lub 2b) - META

